

【2024年第7号】

香港主要交通インフラ開発計画 について

高 妍 GAO YAN

香港法人営業部
アドバイザー室

T +852-2823-6975

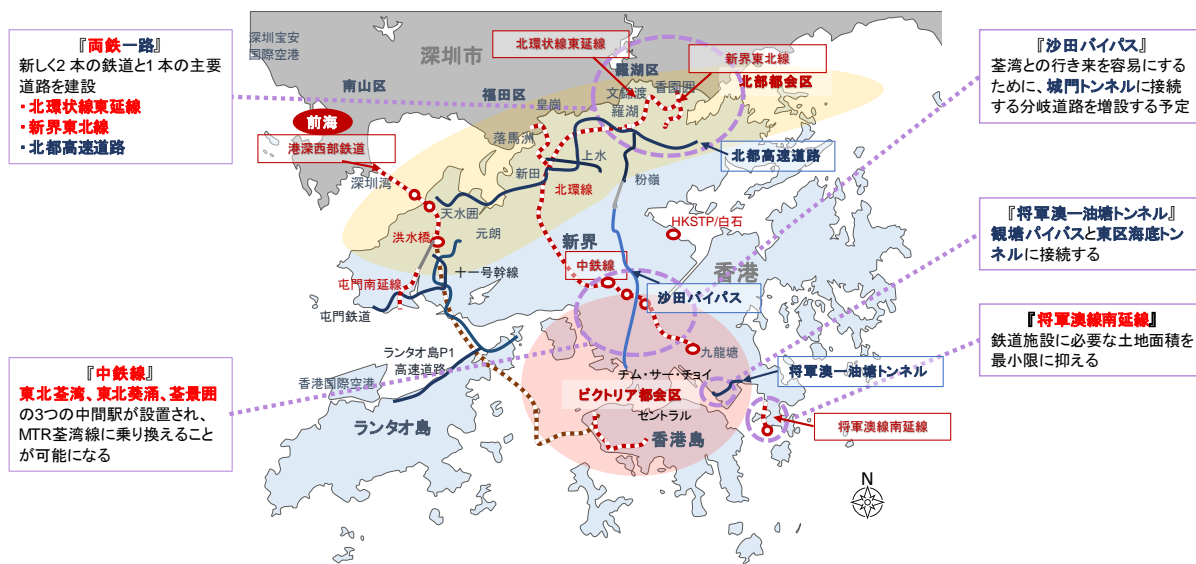
E YAN_Y_GAO@HK.MUFG.JP

2024年3月28日

株式会社 三菱 UFJ 銀行
MUFG Bank, Ltd.
(Incorporated in Japan with limited liability)
A member of MUFG, a global financial group

香港政府は、昨年12月に「香港主要交通インフラ発展ブループリント」という包括的な交通インフラ発展計画の枠組みを発表した。香港の長期的な交通需要の増加に対応するための戦略的な鉄道・主要幹線道路網の建設計画を示したものであり、新たに2本の鉄道、1本の主要道路の建設と、既存の鉄道・道路を延伸することが示されている。本稿では、ブループリントの内容を紹介し、都市開発に与える影響を考察したい。

1. 香港主要交通インフラ発展ブループリントの全体図



(出典) 各種公開情報より当室が作成

運輸及び物流局局長の林氏は、政府のビジョンが「インフラ先行」と「容量創造」の計画方針を通して、運輸インフラを活用して香港の発展を推進し、住みやすく、競争力があり、持続可能な都市を築くことであることを強調した。ブループリントの目標は「発展の推進」、「繋がりの強化」、「効率の向上」を含み、市民と観光客の旅行需要を満たし、大陸、特に大湾区の都市との国境を越える融合を促進し、世界との接続を促進することを目指している。

政府は、2020年から「2030年を跨ぐ鉄道および主要幹線道路の戦略研究」を行い、香港全体の主要輸送インフラの需要輸送状況を包括的かつ客観的に分析した。その過程で、政府はパブリックフォーラムを開催し、様々な分野の関係者と協議し、彼らの意見を収集した。これらの意見と提案を踏まえた上で新たな提案を纏め、最終的に今回のブループリントを策定した。

ブループリントは「三鉄三路¹」を最適化するほか「北環線東延長線」、「新界東北線」と「北都高速道路(新界北ニュータウン)」を新設し、北部都会区東側の都市発展を推進するとした。東九龍、啓徳、洪水橋・厦村新開発区のスマートで環境に配慮した公共交通システムを構築する計画が示されている。

2. 主要エリアの発展計画

政策	概要(一部抜粋)
三鉄	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三鉄は港深西部鉄道(洪水橋・前海間)、中鉄線及び將軍澳線南延伸を指す ■ 港深西部鉄道(洪水橋及び前海)は厦村駅及び流浮山駅を増設し、交椅洲人工島と港島西から洪水橋の鉄道と連結し、交椅洲人工島と「北部都会区」及び深圳の前海への接続を強化
三路	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三路とは、北都高速道路(天水圍～古洞)、沙田バイパス(大埔～長沙灣及び荃灣)、及び將軍澳－油塘トンネル(將軍澳～油塘)を指す ■ 北都高速道路原案の18km区間は、東へさらに5km延伸し、新界北新市鎮区間を増設。今後、天水圍区間、新田区間、古洞区間、新界北新市鎮区間の4つの区間があり、天水圍市中心部と新界北新市を車で約32kmから23kmに短縮 ■ 沙田バイパスのメイントンネルに支路を増設し、城門トンネル道路に接続し、新界東北道路の利用者が直接荃灣と往復することを可能になる
新增北都区「兩鉄一路」	<ul style="list-style-type: none"> ■ 北環線東延長線は、全長約9.5kmの東西鉄道区間で、北環線を古洞駅から東へ坪峯まで延長し、新界北新市鎮(羅湖／文錦を含む)の各開発ノードを經由 ■ 新界東北線の全長約8.5kmで、香園圍から坪峯と皇后山などの地区を經由して東鉄線粉嶺駅に接続 ■ 北都高速道路(新界北ニュータウン)は坪峯にまで伸び、香園圍公路及び沙頭角公路に接続
スマートグリーン大量輸送システム	<ul style="list-style-type: none"> ■ 中国の「雲巴²」、「スマートレール」、「バス高速輸送システム」などのスマートグリーン大量輸送システムを参考にし、東九龍、啓徳、洪水橋・厦村新開発区にスマートグリーン大量輸送システムを建設 ■ 東九龍の交通システムは全長約7kmで主に高架道路を運行しており、当初は馬油塘から油塘まで延長し、途中には彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達や馬游塘に經由し、歩行者用通路を通じてアンダーソンロードエリアに繋ぐ ■ 啓徳滑走路跡地に全長約4kmのスマートグリーン大量輸送システムを導入し、啓徳滑走路跡地と啓徳駅を結ぶ

¹ 三鉄は港深西部鉄道(洪水橋・前海間)、中鉄線及び將軍澳線南延伸を指す。三路は、北都高速道路(天水圍～古洞)、沙田バイパス(大埔～長沙灣及び荃灣)、及び將軍澳－油塘トンネル(將軍澳～油塘)を指す

² 「雲巴」とは自動運転クラウドバスとのこと

- 洪水橋/厦村新開発区を貫く全長約 16km のスマートグリーン大量輸送システムの建設を計画。市民は屯馬線、ライトレール、主要な公共交通機関に乗り換えて香港のさまざまな地区に移動できるようになる

3. まとめ

ブループリントの計画内容が実行されることで、新しい鉄道・道路網が交通渋滞を緩和し、人々がより効率的に移動できるようになることが期待される。これにより、生活やビジネスの利便性が向上し、経済活動の活性化につながる。

さらに、新たな交通インフラの整備により地域間の結びつきが強化されることで、地域の発展と交流が促進される。これにより、地域間のバランスの取れた発展が促進され、都市全体の持続可能な成長に貢献することが期待される。また、香港内のみならず特に深圳との交通網が改善されることで、大湾区の広域経済圏の一体的な発展が促され、中国本土との人的交流の増加や経済的結びつきの強化が期待される。またブループリントの計画内容は環境にも配慮された内容となっており、公共交通機関の利用促進や排出量削減の取り組みなど、持続可能な交通システムの構築も計画されている。この取り組みにより、香港の環境への負荷が削減され、よりエコフレンドリーな都市へと変貌を遂げることが期待されている。

総括すると、香港政府の「香港主要交通インフラ発展ブループリント」は、交通の利便化のみにとどまらず、香港内地域間・香港外都市間の結びつきを強化し、環境への配慮などを含んだ持続可能な都市の構築を目指すものと言える。交通の発展によるより魅力的な都市環境の実現に期待したい。

以上

	発行日	タイトル
2024 年第 6 号	2023/3/6	2024-25 年度香港財政予算案
2024 年第 5 号	2024/2/27	横琴協力区の市場参入条件緩和に関する措置
2024 年第 4 号	2024/2/8	香港と大湾区における個人情報の越境移転促進政策

当室が発行した過去のニュースフォーカスについて、以下のリンクよりご参照：

(日本語) https://www.bk.mufg.jp/report/chi200402/Archive_JPN.pdf

(英語) https://www.bk.mufg.jp/report/chi200402/Archive_ENG.pdf

- These materials have been prepared by MUFG Bank, Ltd. ("the Bank") for information only. The Bank does not make any representation or warranty as to the accuracy, completeness or correctness of the information contained in this material.
- Neither the information nor the opinion expressed herein constitute or are to be construed as an offer, solicitation, advice or recommendation to buy or sell deposits, securities, futures, options or any other financial or investment products. The Bank [MUFG Bank] is a licensed bank regulated by the Hong Kong Monetary Authority and registered with the Securities and Futures Commission to carry out Type 1 and Type 4 regulated activities in Hong Kong.
- All views herein (including any statements and forecasts) are subject to change without notice, its accuracy is not guaranteed; it may be incomplete or condensed and it may not contain all material information concerning the parties referred to in this material. None of the Bank, its head office, branches, subsidiaries and affiliates is under any obligation to update these materials.
- The information contained herein has been obtained from sources the Bank believed to be reliable but the Bank does not make any representation or warranty nor accept any responsibility or liability as to its accuracy, timeliness, suitability, completeness or correctness. Therefore, the inclusion of the valuations, opinions, estimates, forecasts, ratings or risk assessments described in this material is not to be relied upon as a representation and / or warranty by the Bank. The Bank, its head office, branches, subsidiaries and affiliates and the information providers accept no liability whatsoever for any direct or indirect loss or damage of any kind arising out of the use of all or any part of these materials.
- Historical performance does not guarantee future performance. Any forecast of performance is not necessarily indicative of future or likely performance of any product mentioned in this material.
- The Bank retains copyright to this material and no part of this material may be reproduced or re-distributed without the written permission of the Bank and the Bank, its head office, branches, subsidiaries or affiliates accepts no liability whatsoever to any third parties resulting from such distribution or re-distribution.
- The recipient should obtain separate independent professional, legal, financial, tax, investment or other advice, as appropriate.

Copyright 2024 MUFG Bank, Ltd. All rights reserved.