



环境信息披露报告

三菱日联银行（中国）有限公司

2024

编制方针

本报告的编制方针

本报告遵循中国人民银行(PBOC)《金融机构环境信息披露指南》及国家金融监督管理总局相关规定编制，系统呈现三菱日联银行(中国)有限公司在绿色金融战略实施中的关键举措与实践成果。聚焦“双碳”目标落实，重点披露政策制度建设、气候风险管理、绿色产品创新及投融资环境影响评估等核心议题，同步展现低碳运营与环保实践进展。我行将持续充实信息披露内容，为相关方及社会公众提供可验证的参考信息。

报告范围

本报告的对象时间

2024年度(2024年1月1日-2024年12月31日)

简称

三菱日联金融集团：MUFG

日本三菱日联银行股份有限公司：母行

三菱日联银行(中国)有限公司：我行

免责声明

本报告包含与三菱日联金融集团及其关联公司相关的前瞻性陈述，包括业务预期、战略目标及执行计划等内容。此类陈述基于本报告编制时我行可获取的信息及合理预期，亦可能依赖于某些前提(假设)，或因市场环境变化、政策调整等不可控因素影响，导致实际结果与之存在重大差异。

另外，我行无义务或方针随时更新报告中的前瞻性信息。报告中涉及的第三方信息源自公开渠道，其准确性、适当性等未经独立验证，亦无法保证，使用者需自行判断并承担相关风险。

联系方式

三菱日联银行(中国)有限公司

上海市浦东新区海阳西路399号 前滩时代广场16楼

电话:021-6888-1666(总机)

目录

04 集团全球统一部署

11 年度总结

14 气候变化应对举措

18 绿色相关政策制度

24 绿色产品和服务

28 气候变动风险

35 投融资活动的环境影响

41 低碳运营

46 环保活动

50 绿色创新

52 绿色数据治理

01

集团全球统一部署

为促进实现可持续发展的社会，MUFG将“应对气候变化和环境保护”作为需优先解决的环境和社会问题之一。除支持气候相关财务信息披露工作组(Task Force on Climate-related Financial Disclosures: TCFD)的建议外，还根据TCFD气候变化风险和机会中的“公司治理”、“战略”、“风险管理”、“指标和目标”进行信息披露。

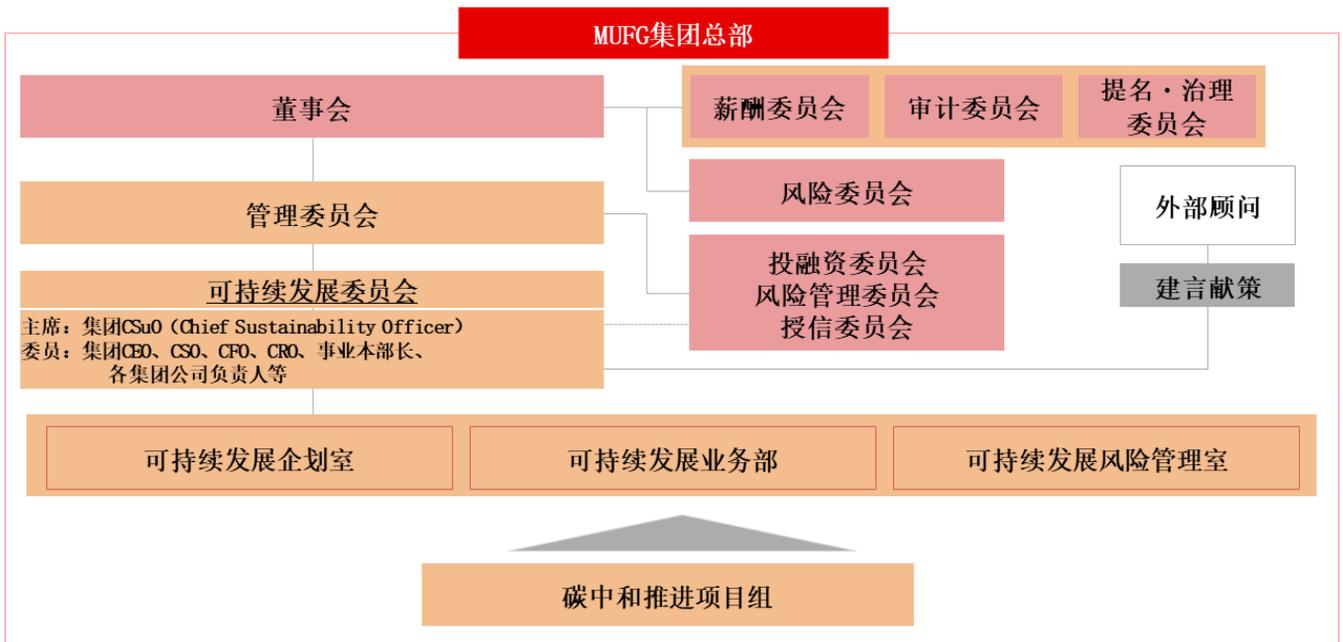
集团全球统一部署

气候变化的治理框架

可持续发展相关议题在董事会监督下，由管理委员会通过其下设的各专项委员会进行统筹管理。可持续发展委员会作为管理委员会的下设委员会，由集团首席可持续发展官（CSu0）担任主席，定期审议可持续发展风险与机遇的应对策略，并监测MUFG集团各项举措的实施进展。该委员会向管理委员会汇报工作，必要时直接向董事会进行报告。

为持续获取关于可持续发展议题和风险的专业意见，集团聘请三名外部顾问，与董事会成员开展交流，将其专业建议、意见融入MUFG可持续发展战略实施中。

同时，由九个跨部门工作组组成的碳中和推进项目组，通过统筹规划、业务协同与风险管理三位一体的协作体制，系统推进相关举措。



■ 监督 ■ 执行 ■ 可持续发展的主要推进部门

集团全球统一部署

MUFG环境方针

2021年4月，MUFG将“成为推动世界前进的力量。”作为企业宗旨，通过“MUFG Way”予以明确，以此积极回应社会、客户等利益相关方的关切。

MUFG环境方针旨在践行基于“MUFG Way”制定的《MUFG集团行为准则》中的“关爱环境”条款，明确了作为行动基础的环境理念及具体行动指南，经董事会审议批准。



主要战略与实施重点

(1) 经营活动的碳减排

- 推进2030年净零排放路线图，落实2026年度中期目标实施计划
- 应用无线供电技术与AI驱动的能效优化方案
- 通过蓄电池及农光互补光伏项目实现可再生能源供应，开展薄膜型钙钛矿太阳能电池联合实证试验
- 在中部地区与客户协同推进区域脱碳计划

集团全球统一部署

(2) 客户合作与金融支持

- 可持续金融目标实施进展与可再生能源项目融资成果
- 发布转型白皮书3.0，强化高排放行业客户转型支持
- 开展政策倡导与混合融资创新实践
- 支持新技术商业化应用，提供全方位解决方案

(3) 投融资组合管理

- 在转型计划框架下，提供系统性转型支持，并监控中期目标落实进程
- 2023年度投融资碳排放（Financed Emission）核算结果披露
- 分行业披露2023年度的中期目标达成情况及2030年达标路径
- 电力、石油及天然气行业目标中新增Facilitated Emission（FaE）指标

(4) 风险管理与治理

- 实施覆盖投融资组合整体、行业、客户及项目层面的气候风险管理
- 升级情景分析与转型评估
- 完善治理体制、提升董事会专业能力
- 为提升营业担当的专业能力，进行知识积累与共享、推进沟通能力强化措施

集团全球统一部署

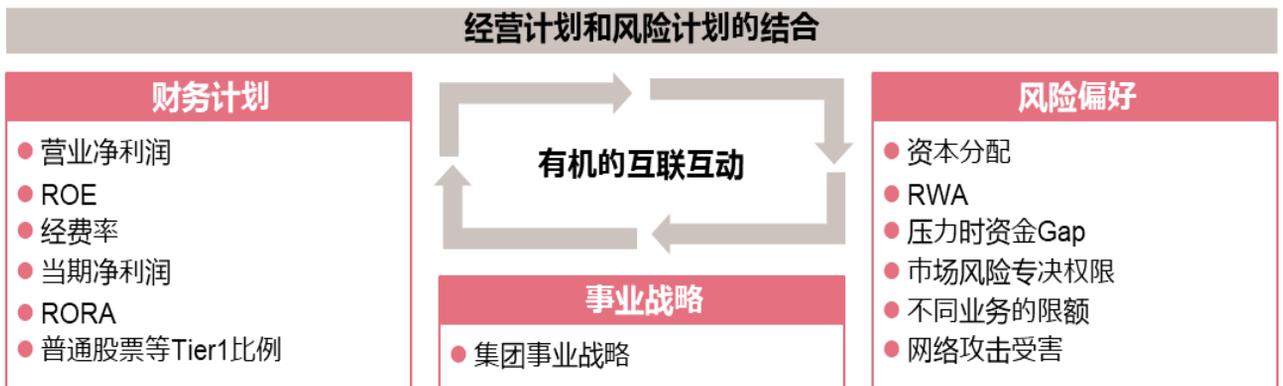
风险管理

应对气候变化的风险管理态势

集团认识到识别、评估和披露与气候变化相关信息的重要性，并将气候变化相关的风险定位为“重大风险管理”中的重大风险。气候变化相关的风险引起的转型风险和物理风险遵循各自的溢出路径，产生可能对主要风险类别产生中长期影响的风险驱动因素。根据气候变化相关的风险的特点，在风险管理框架下从整体信贷组合、行业、客户和交易层面管理风险。

调整风险偏好水平

自2021年起，将气候变化风险纳入集团风险偏好声明



情景分析

为识别信贷组合中的风险，MUFG 开展了情景分析工作，覆盖2050年为止的转型风险和2100年为止的物理风险。2024年度，除了将对象范围扩大到全行业板块外，还在物理风险分析中增加“温度上升”评估维度，同时在分析过程中反映外部专家的验证结果。此外，持续与监管机构进行对话，优化分析方法。

行业板块热力图

2024 年度，MUFG重审了TCFD 中建议披露的按行业划分的转型风险和物理风险热力图。与情景分析一样，将根据与气候变化相关的政策、技术和市场等环境变化以及气候科学的最新发展，持续审视和完善行业评估。

集团全球统一部署

转型评估框架

MUFG根据1.5°C调整的中期目标和转型计划、气候相关治理体制和减排成效等，确认高排放行业客户的转型情况。并且反映通过参与活动获得的信息，将客户的转型情况分为六大类进行评估。通过参与活动客户的转型，帮助客户逐步实现净零排放目标。

环境·社会政策框架

在考虑单笔交易时，采用“环境·社会政策框架”来确认客户对环境·社会考量的实施情况。当交易需要更专业的转型性评估时，启动多部门联合审查机制。

指标和目标

投融资组合GHG减排目标和实际值（MUFG Scope3）

各行业中期目标及达成情况如下。此外，对于占债券、股票、银团贷款（以下简称银团）承销排放量（FaE）大部分的电力、石油天然气部门，也将其FaE添加到目标的测量对象中。

行业	对象	范围	对象金融产品*1	指标	参考场景	目标 (2030年度)	实际值 (2023年度)	覆盖率*2	PCAF 评分*3
电力	发电公司	Scope1	企业融资 项目融资 债券、股票和银团承销	排放原单位	远低于 IEA SED的水准至 IEA NZE 的范围	156-192g CO2e/kWh	228g CO2e/kWh	89%	1.8
石油/天然气	上游生产商	Scope1~3	企业融资 项目融资 债券、股票和银团承销	排放量绝对值	远低于 IEA SED的水准至 IEA NZE 的范围	▲15~28%	▲22%	84%	2.0
钢铁	钢铁制造商	Scope1、2	企业融资	排放量绝对值	客户的碳中和相关目标	▲22%	▲28%	88%	1.5
商用房地产	开发商· REIT·SPV*4	Scope1、2、 3-13	企业融资 无追索贷款	排放原单位	远低于CRREM*5 2.0°C的水准至 CRREM1.5°C的范围	44-47kg CO2e/m2	52kg CO2e/m2	73%	2.3
住宅	抵押债务人	Scope1、2	住房贷款	排放原单位	CRREM1.5°C	23kg CO2e/m2	25kg CO2e/m2		
汽车	汽车 制造商	Scope3-11	企业融资	排放原单位	汽车工业协会*6 1.5°C至IEA NAZE的范围	▲23~▲46%	▲7%	97%	2.1
船舶	航运公司	Scope1	船舶融资	投融资组合 气候适应性 (PCA*7)	波塞冬原则*8参考场景	PCA≦0%	Striving 22.7% Minimum 17.0%	87%	-
航空	航空公司 融资租赁	Scope1 Scope3-13	企业融资 飞机融资	排放原单位	IEA NZE	71g CO2/RPK*9	83g CO2/RPK*9	90%	2.5
煤炭	采矿业者*10	Scope1~3	企业融资	信贷余额	-	0（非经合组织成 员国为 2040 年）	14亿日元（非经合 组织成员国为56亿 日元）	-	-

*1 包含尚未使用的承诺额度 *2 实际测量对象的融资额占评估对象总融资额的比例 *3 PCAF独创的5级评分，用于表示数据披露的质量。评分根据估算程度而有所不同，1代表最高品质 *4 从事房地产证券化的特殊目的实体 *5 碳风险房地产监测 *6 日本汽车工业协会 *7 投融资组合气候协调性 *8 波塞冬原则将金融机构的作用定义为从金融角度推动航运业脱碳，是金融机构为实现国际海事组织(IMO)温室气体减排目标而计算、评估和披露整个目标船舶融资投融资组合温室气体排放量的框架。计算中包含与受IMO管辖的船舶相关的船舶融资 *9 客运收入公里数 *10 以开发发电用普通煤炭为主营业务的公司

集团全球统一部署

- **经营活动碳排放净零 (MUFG Scope1、2)**

制定2030年净零路线图，设定中期目标、即2026年度集团全球的GHG排放量较2020年基准减少50%

集团2023年度的排放量，降至175千t-CO₂e，较2022年度减少14千t-CO₂e（降幅7%），相较2020年基准，则大幅减少48%

今后，继续通过节能、同其他公司合同电力的再生能源化、非化石燃料证书在购买等措施，在国内外削减GHG排放量，以期达成目标。另外，通过强化具有额外性*1的再生能源电力采购，进一步降低环境负荷

*1 “具有额外性”指，能够驱动新增可再生能源装机容量

- **可持续融资**

设定可持续融资目标，从2019到2030财年累计达成100兆日元（含环境领域50万亿日元）。截至2024年9月，已顺利达成37.7万亿日元（含环境领域15.1万亿日元）

- **可再生能源项目融资的二氧化碳减排目标**

将2019到2030财年的累计二氧化碳减排目标设定为7,000万吨，并披露进展情况。截至2023财年，已实现4,683万吨

02

年度总结

本章报告三菱日联银行（中国）有限公司2024年度与环境相关的主要活动成果。

年度总结

强化公司治理

2023年5月，我行将“绿色”定义为脱碳和碳中和等与环境相关的努力，并根据MUFG环境方针，制订了《有关绿色体制的规则》，作为全行绿色工作的总则。2024年6月，成立碳中和业务的归口管理部门。

强化气候变化风险管理，修订相关手续

修订《绿色信贷手续》，纳入授信相关的ESG管理要求，形成统一的绿色信贷管理体系，明确遵守MUFG环境和社会政策框架、以及中国本地特有的环境相关政策的授信方针。

依据银保监发（2022）15号文《银行业保险业绿色金融指引》中的相关要求，制定授信方针。2024年，为量化评估气候变动风险对我行的影响，针对信用风险、市场风险、资金流动性风险及操作风险下的转型风险，在行内开展了气候变化情景分析定量测算。

提升ESG相关贷款和绿色信贷基金使用

截至2024年12月末，ESG相关贷款超过66亿元人民币。2024年度，我行共使用绿色信贷基金发放149笔融资，总金额30.40亿元人民币。其中，贷款共计141笔，金额约为30.09亿元；债券1笔，金额为0.20亿元；供应商融资7笔，金额约为0.11亿元。

关于碳中和的咨询、讲座、供稿活动



我行多次受邀在地方政府和其他相关组织主办的活动中发表主题演讲。外部活动方面，向相关部门提交了《日本氢能源发展战略报告》；撰写的关于Japan Climate Transition Bonds Framework专题报告刊登在SBA的2023年特刊上。

年度总结

2024年11月，在上海成功举办“MUFG NOW(净零世界)”主题论坛。此次活动由MUFG亚太区ESG融资团队与我行联合主办，邀请了中国的行业领先企业代表和行业专家等嘉宾，共同探讨净零之旅中的挑战与解决方案。此次活动充分展现了我行及MUFG集团致力于推动ESG领域对话、参与并最终采取行动的承诺，助力客户实现可持续发展愿景。



减少自身经营活动的碳排放量 (Scope 1、2)

为打造绿色办公环境，我行持续监测直接和间接温室效应气体排放的影响，并实施减排措施。2024年共减少排放178.4吨，主要减排措施包括：导入新能源汽车7台；上线“碳中和平台”，碳排放数据录入统计及可视化均实现电子化；部署办公室综合管理系统，大幅减少纸张使用量；开展“健康走”、“碳中和主题社会贡献活动”，提升员工碳中和意识。

03

气候变化应对举措

三菱日联银行（中国）有限公司作为MUFG的成员，同时为了助力中国实现可持续发展社会，制定了自身的碳中和愿景，并致力于在中国实现碳中和目标。

气候变化应对举措

中长期愿景

我行支持致力于实现可持续发展社会的客户，并全力减轻自身经营活动对环境的影响。在2021年9月启动绿色战略委员会的同时，制定了如下碳中和愿景：

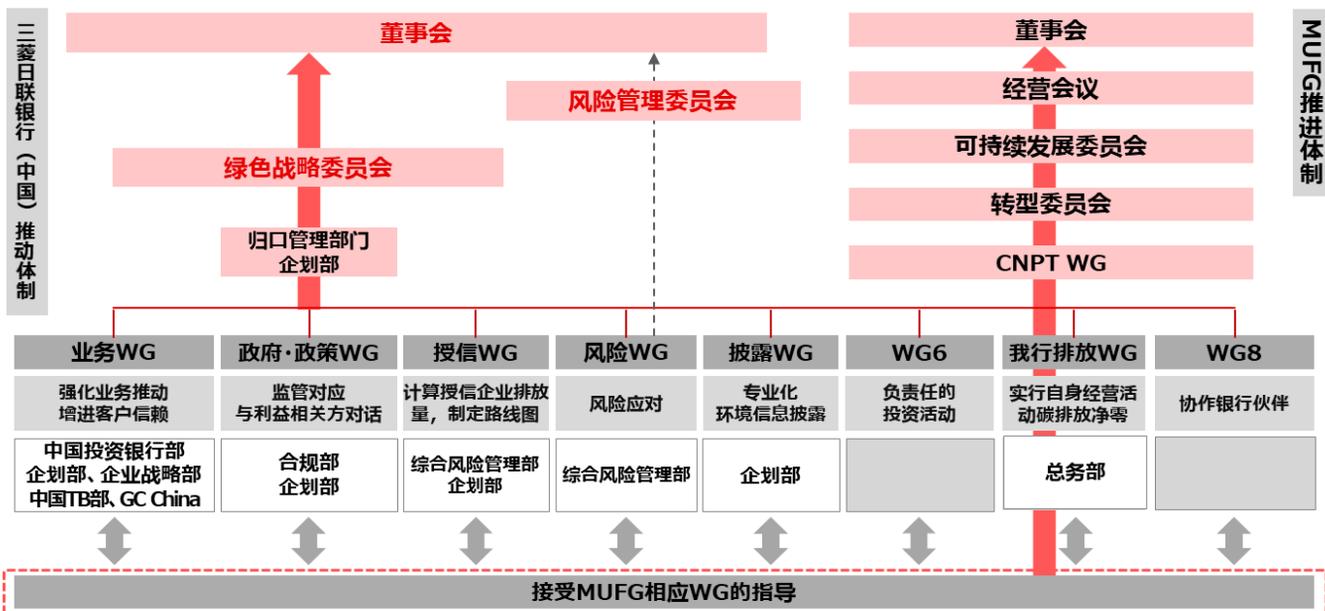
MUFG碳中和宣言、环境方针、可持续经营

三菱日联银行（中国）的愿景

作为MUFG的一员，为实现基于环境和经济的良性循环构筑的可持续发展社会，积极贡献力量。

公司治理

环境和社会相关机遇和风险的应对方针以及工作进展，定期由绿色战略委员会审议。绿色战略委员会由行长担任委员长，委员包括绿色金融专家独立董事、副行长和碳中和工作组（简称WG）成员部门的部长。同时，关于环境方面的风险事项，董事会下设的风险管理委员会也会进行审议。



根据需要，这些委员会的审议内容将向董事会进行报告或交其审议。由此形成了董事会负责的环境工作治理态势。

气候变化应对举措

作为碳中和工作的具体实施组织，我行设立了6个专业碳中和WG。各WG在MUFG的指导下推进碳中和的落实，并向绿色战略委员会报告进展。2024年6月修订《有关绿色体制的规则》，设立碳中和归口管理部门。

战略部署

2021年5月，MUFG发布了《MUFG碳中和宣言》。我行按照该宣言的统一部署，同时积极响应“3060目标”，落实金融监管部门的指导要求。为了从中长期的角度系统性地开展工作，立足我行的愿景，于2022年9月分别制订了碳中和WG的长期承诺（2030年）和中期计划（2022年至2024年）。

2024年3月，结合我行新一期中期管理计划，对上述长期承诺（2030年）和中期计划（2024年至2026年）进行了相应更新。

长期承诺和中期计划

更新后的长期承诺要点如下：



气候变化应对举措

指标和目标

我行根据长期承诺和中期计划，设定阶段性指标作为里程碑。基于该里程碑体系，各WG推动碳中和的阶段性进展，将从下页起分项详述。

里程碑	基准	2021年 实际值	2022年 实际值	2023年 实际值	2024年 实际值	2026年 目标值	2030年 承诺
① 融资活动的碳减排							
ESG相关贷款余额*1	-	10.0亿元*2	27.6亿元*2	76.1亿元	66.5亿元	120亿元	150亿元
② 自身经营活动碳排放净零	-	5,764t	5,049t	4,740t	4,470t	2,978t	0

*1 ESG相关贷款余额：(1) 绿色融资(符合国际标准的绿色贷款、绿色债券等融资，利用绿色信贷基金的融资)+ (2) 可持续发展挂钩贷款

*2 由于我行从2023年开始统计ESG相关贷款余额，因此2021年和2022年的实际值采用PBOC的绿色融资金额

关于“③ 投融资组合的碳排放净零”，MUFG集团为包括我行在内的全球所有网点设定了集团层面的脱碳目标，三菱日联银行（中国）致力于实现本报告“1. 集团全球统一部署/指标和目标”章节中列明的各行业中期目标。

04

绿色相关政策制度

MUFG的全球方针和三菱日联银行(中国)有限公司与环境相关的内部管理制度、规则和手续及其实施或对应情况如下。

绿色相关政策制度

授信方针

为同时符合中国特有的环境政策以及MUFG环境及社会政策框架，《绿色信贷手续》明确定义了授信禁止项目及要注意项目。

① 中国政府及监管机构规定的限制项目如下：

- 与《中国银监会办公厅关于防范和控制高耗能高污染行业贷款风险的通知》（银监办发[2007]161号）发布的违反政府及监管机构规定的企业之间的授信交易
- 与国家环境保护总局（现生态环境部）发布的《关于商请公布我局查处的环境违法行为并采取控制信贷等措施的函》（环办函[2007]500号）中的“流域限批区域”所在企业，以及“监督企业名单”上的企业之间的授信交易
- 与《提供环境经济政策配套综合名录及相关政策建议函的通知》（银监办发[2010]292号）规定的重污染工艺企业，或者生产“双高”产品的企业之间的授信交易
- 与《国务院关于进一步强化淘汰生产能力低下企业活动的通知》（国发[2010]7号）公布的《2011年工业行业淘汰落后产能企业名单》中的企业之间的授信交易
- 与《产业结构调整指导目录（2011年本）》《外商投资产业指导目录（2011年修订）》中的企业之间的授信交易（但“限制类”中，已取得政府及监管机构许可且对我行具有意义的案件可个别商讨）
- 与基于《对于国家能源局总司发表的工业行业淘汰落后产能企业名单的回答》（国能总规划[2013]315号）中要求发布的关于煤炭电力行业淘汰落后产能企业名单以及2012年煤炭电力行业无法彻底废除落后设备淘汰落后企业名单中的企业之间的授信交易
- 与国家环境保护总局（现生态环境部）、国家安全生产监督管理总局（现应急管理部）、工业和信息化部追加公布的截至2013年为止的环境、安全违法违规以及落后产能企业名单中公布的企业之间的授信交易

绿色相关政策制度

- 与NFRA于2014年7月公布的以下关于环境、安全的参考名单中的企业间的授信交易
 - (i) 2009年3月~2014年6月期间，有被环境保护部（现生态环境部）处罚、通报的违法行为、且未改善的企业一览表
 - (ii) 2014年第1季度发生特大生产安全事故的企业名单
 - 与上海NFRA公布的2014年工业行业淘汰落后和过剩产能企业名单中的企业之间的授信交易
- ② 其他授信禁止项目如下：
- 由包括但不限于国家金融监督管理总局及其他当局（含地方政府相关机构）发布的风险企业名单对象（包括但不限于环境、社会等重大风险企业名单），原则上禁止授信。
- ③ MUFG环境和社会政策框架确定的授信禁止项目如下：
- 集束弹制造
 - 非人道主义武器
- ④ MUFG环境和社会政策框架确定的授信要注意项目如下：
- 煤炭发电
 - 矿业（煤炭）
 - 石油·天然气（油砂）
 - 石油·天然气（页岩油气）
 - 大型水力发电

绿色相关政策制度

赤道原则运用指引

我行作为MUFG集团成员，为遵循《赤道原则运用指引》，在《绿色信贷手续》中规定了赤道原则的适用判定基准，构筑了需对项目融资的环境和社会相关要求¹进行确认的体制。

在开展新规授信的探讨时，判定赤道原则适用性，并根据母行方针，确认项目融资的环境和社会相关要求。

母行关于赤道原则基本方针

在项目融资和咨询业务中，金融机构经常面临环境和社会政策问题。日本三菱日联银行股份有限公司认为“在负责任的环境管理和负责任的社会开发发展方面，金融机构发挥着重要作用”。

日本三菱日联银行股份有限公司通过实施环境和社会影响方面的核查，确保所提供贷款和所提供咨询服务的项目，以对社会负责的形式得以开发，并反映在适当的环境管理实践中。日本三菱日联银行股份有限公司认识到气候变化问题、生物多样性等的重要性，主张应尽可能避免项目开发对生态系统、社区、社会和气候的负面影响。如果这些负面影响不是可以完全避免的，那么这些负面影响必须被最小化，并且仍然存在的负面影响必须被适当地减轻或抵消。

日本三菱日联银行股份有限公司认为，实施环境和社会影响方面的核查，将使银行、客户和其他利益相关者受益匪浅。

日本三菱日联银行股份有限公司在提供咨询服务时，要求客户明确告知银行其将遵守赤道原则。同时，认真复核所有项目融资。如果客户不遵守或不能遵守银行的环保政策和手续，原则上不向该项目提供贷款。

绿色相关政策制度

落实《绿色金融指引》

根据银保监发（2022）15号文《银行业保险业绿色金融指引》中的相关要求，我行构建了授信应对方针。在贷款“三查”中，把握客户及其交易方的ESG相关信息的同时，针对存在重大环境、社会和治理风险的情况实行更为细致的管理。在《信用评级手续》中规定，针对具有重大环境、社会、治理风险的对象，对于是否需要下调评级进行验证。

有关绿色体制的规则

2023年5月，我行将“绿色”定义为涵盖脱碳和碳中和的、与环境相关的努力，并根据MUFG环境方针，制订了《有关绿色体制的规则》。

绿色信贷规则

《绿色信贷规则》规定了我行实施绿色信贷的基本事项。我行为了促进绿色经济化、低碳社会化、循环型经济化，从大局的观点推进绿色信贷，防范环境和社会风险。

绿色信贷手续

《绿色信贷手续》对《绿色信贷规则》的运用做出具体的、细化的规定，旨在积极推进绿色信贷，加大对绿色、低碳、循环经济的支持，防范环境、社会和治理风险，促进经济社会全面绿色转型。

《绿色信贷手续》以母行及中国本地环境政策作为指导方针，明确我行环境和社会政策的管理框架，设定禁止授信行业以及留意行业，同时规定在探讨留意行业的授信时，需通过尽职调查或项目筛选流程进行单笔评价，确认对环境和社会政策的影响后，方可实施。同时，手续也明确了需要适用MUFG赤道原则的方针。

绿色相关政策制度

我行原则上不对高环境负荷以及存在社会风险的项目进行授信。鼓励行内各部门、各分行在合规且风险可控的前提下开展绿色信贷相关的创新，提升绿色信贷相关服务质效和风险管理水平。同时，对所有信贷客户及其主要承包商、供应商在建设、生产、经营活动中的环境、社会和治理风险纳入我行相关管理流程和风险管理体系，并对存在重大环境、社会和治理风险的客户实行相应的管理措施。在贷款三查中，查询相关的处罚信息或事件，将查询结果作为信贷准入、管理的重要依据。此外，我行每年至少开展一次环境、社会和治理风险相关的压力测试。

授信管理手续

《授信管理手续》中明确了针对存在重大环境、社会和治理风险的授信客户，需加强贷后管理，将该类客户作为预兆管理对象实行名单制跟踪管理，并根据需要采取有针对性的管理措施。

信用评级手续

《信用评级手续（中国版）》明确了在申请客户信用评级时（包括新规以及定例重审），需事先对环境、社会及治理风险进行调查，并基于调查结果，根据需要调整信用评级中的各项风险。

绿色办公制度

为践行低碳运营理念，提升员工绿色办公理念和节能环保意识，最终实现我行办公室运营的碳中和目标，制定了《绿色办公手续》。手续包含节能、节纸、节水、绿色交通、减废、公益活动、碳排放相关数据统计等内容，希望借助制度化化管理，助力实现净零碳排放目标。

05

绿色产品和服务

三菱日联银行（中国）有限公司通过向致力于应对气候变化和环境考虑的客户产品和服务，支持其促进可持续性发展的努力。

绿色产品和服务

绿色存款

MUFG的绿色存款业务遵循与第三方评估机构合作制定的《MUFG绿色存款框架》，客户作为绿色存款存入的资金须满足该框架要求。以环境领域志愿者的身份存入的该类存款，将用于符合监管标准的ESG项目融资，如节能、环境改善和清洁能源等领域。2024年12月末，我行绿色存款余额为5.53亿元人民币，覆盖22家企业客户。

绿色信贷基金

2020年7月，我行设立了总规模50亿元的绿色信贷基金，旨在为企业的绿色转型和绿色产业发展提供充分的资金保障，同时通过利率优惠提高企业绿色发展的动力。基金的成立，对推动企业绿色转型起到了积极作用，有效缓解了企业资金压力并降低其融资成本。

2022年4月，基金的适用范围扩大到各项广义贷款，包括新借和续贷；同年8月，基金规模大幅提升至100亿元；2023年8月，基金的适用范围再次扩大，将适用币种扩展至全币种并取消最短期限制。未来我行将继续拓展绿色金融解决方案，助力可持续发展社会建设。

对象客户	金融资产风险分类为正常类的客户
资金用途	符合银发〔2019〕326号「绿色贷款专项统计制度」，或银保监发〔2021〕48号《2022年银行业非现场监管报表填报工作》要求的融资
对象币种	全币种
融资业务种类	短期·中长期贷款/中长期固定利率贷款/衍生品结构内包型贷款/票据贴现/买单/出口押汇/福费廷/供应商融资/保理※面向存款类金融机构的融资不属于本基金的对象
融资金额	无限制
融资期间	不设最短期间，跨越3月末、6月末、9月末、12月末，且10年（含）以内的交易均可适用 ※贴现贸易类交易的期限为1年以内（含1年）
对客利率优惠幅度	融资期间超1年：▲0.30% 融资期间1年以内（含1年）：▲0.15%
还本付息条件	与各融资产品的条件相同，没有特殊规定

*绿色产业：监管规定的太阳能发电等环保产业

绿色产品和服务

绿色债券

2024年度，我行参与了两个绿色债券项目，以推动绿色金融和ESG的理念落地：

1. 2024年3月，作为联席主承销商，参与中资大型汽车厂商（广州汽车）旗下汽车金融公司——广汽汇理汽车金融有限公司发行的绿色车贷资产支持证券。本期绿色资产支持证券基础资产来源符合绿色项目标准，募集资金全部投放新能源汽车贷款业务。
2. 2024年3月，作为联席主承销商，参与一家经营多元化产业的香港上市公司（新创建集团有限公司）绿色熊猫债发行。本项目的募集资金专项用于绿色产业项目，用途涵盖仓储、物流中转等。

绿色贷款及可持续性挂钩贷款（SLL）

除积极开展基于国内相关部委发布的《绿色产业指导目录》等指导文件的绿色贷款业务外，我行也同步推进符合贷款市场协会及亚太贷款市场协会联合发布的《绿色贷款原则》、《社会贷款原则》及《可持续发展挂钩贷款原则》的ESG贷款。截至2024年12月末，符合上述原则的存量贷款余额超25亿元人民币。同时，我行也积极通过银团贷款方式，致力于推动可持续发展融资的市场发展。2024年，我行共计为客户筹组安排了三笔可持续发展挂钩银团贷款。

融资业务等所获得的表彰、活动的赞助等

2024年10月，在香港品质保证局主办的“香港绿色和可持续金融大奖2024”中，我行获得了2024年“杰出绿色和可持续贷款结构顾问（金融租赁行业）-卓越远见和可持续发展贷款框架”（Outstanding Award for Green and Sustainable Loan Structuring Advisor (Financial Leasing Industry) - Visionary Sustainable Loan Framework）大奖。这是我行第二次获得HKQAA绿色和可持续发展金融领域的奖项，显示了我行在绿色和可持续发展金融领域中作为贷款人及结构顾问的专业实力与市场贡献。



（※）香港品质保证局HKQAA为香港政府于1989年成立的非盈利机构，致力于推动企业的绿色和可持续发展并惠及社会

绿色产品和服务

为实现脱碳、碳中和向客户提供各类ESG相关咨询以及推动ESG各项活动

我行发挥咨询服务特长，持续积极推动碳中和国家战略实施。

2024年，我行继续积极响应国家双碳战略的号召，紧跟国家及各地双碳政策落地步伐，在向企业及时传达双碳政策信息的同时，重点围绕两大领域开展深入探讨：一是公司自身应对双碳的方案，二是供应链层面双碳战略下的事业发展机遇。

2024年，我行主要围绕两方面开展各项工作。第一个方面是针对高排放行业的客户，探讨各种减碳方法，第二个方面是结合政府的最新政策动向，面向客户提供ESG各类咨询服务。

在第一个方面，我行通过与ESG领域的专业机构建立并保持良好的合作关系，为有需求的客户提供碳减排相关的解决方案。同时，为帮助客户实现减碳目标并推进绿色电力的使用，我行与集团公司合作开展面向客户的绿电采购提案。这一举措无论从节约经营成本角度，还是响应ESG政策角度，都是非常有意义的活动，获得客户广泛好评。

在第二个方面，我行面向日本母行以及我行的客户实施碳中和提案。该类提案不仅关注单个企业的脱碳目标，更聚焦交易对手方以及物流环节等整个产业链的二氧化碳减排对策。比如，产业链排放量的可视化和管理支援、产业链的可再生能源导入、活用氢能、活用碳汇交易机制等全方位提案。其中，中国出口氢气到海外的想法以及提案是创新性尝试，需要从可行性到实操性进行系列验证和实验，是需要长期推进的课题。我行持续助力日本企业和中资企业在氢能领域的合作项目，成功安排了日本企业和中资企业的商业合作活动，并取得了具体成果。

06

气候变动风险

三菱日联银行（中国）有限公司认识到与气候变化相关的风险是重要的外在风险，正在持续完善风险管理体制。

气候变动风险

气候变动相关风险管理体制

气候变化相关的风险主要分为两类。一类是转型风险，指的是为应对气候相关监管强化以及通过脱碳技术转型向脱碳社会过渡过程中所产生的风险；另一类是物理风险，指的是由气候变化导致的自然灾害和异常天气增加导致物理受灾的风险。

针对上述风险，金融机构需要从对自身业务活动的直接影响、以及伴随授信客户受影响导致的间接影响的两个方面做好应对工作。我行基于TCFD的指南内容以及母行的气候变化相关风险定义等，明确了转型风险及物理风险的定义和事例，并从时间范围、影响形式、影响程度、发生频率等维度对各风险事例进行了系统梳理。以此为基础，探讨实施情景分析，把握气候变化相关风险对银行信贷组合的影响。此外，针对地震、风灾和水患等自然灾害可能造成的受灾风险，我行已制订灾害事件专项应急预案及演练等应对措施。

我行气候变化相关风险的定义和事例如下：

气候变动相关风险定义·事例一览表

		MUFG(China)	
转型 风险	定义	为了应对气候相关监管强化和通过脱碳技术转型向脱碳社会过渡所产生的风险	
	事例	间接	<ul style="list-style-type: none">· 监管加强和政策变化对客户的业务和财务状况的负面影响· 应对向脱碳社会的技术转型，以及消费者偏好变化导致需求下降对信贷业务和财务状况的负面影响
		直接	<ul style="list-style-type: none">· 加强监管和应对政策变化的成本和负担增加· 由于对 ESG 问题和可持续发展目标的响应低于竞争比例，声誉恶化或评级下降
物理 风险	定义	气候变动导致的自然灾害和异常天气增加导致物理受灾的风险	
	事例	间接	<ul style="list-style-type: none">· 停止受风水灾害影响的信贷公司的业务活动，因房地产抵押品损坏而损害抵押品价值
		直接	<ul style="list-style-type: none">· 员工和资产遭受风灾等灾害对业务连续性的影响

气候变动风险

全面风险管理中的气候变动相关风险管理

随着海内外对气候变化风险的关注度不断提升，母行已通过成立专项PT等方式持续应对。国内监管方面，NFRA在《商业银行资本管理办法》中明确要求银行充分考虑气候相关风险，PBOC也要求银行披露环境信息等，监管要求不断提高。基于此，我行已在全面风险管理的主要手段之一的风险分布图中，加入气候变化风险作为重要外部风险事项，并密切关注与之相关的内外部动向。同时，我行已将气候变化相关风险的定义及事例纳入风险偏好框架，自2024年度起，在内部资本充足度评估程序中加入气候变动相关风险的定性评估，并持续推进定量评估的体系构建。另外，我行已制定中长期气候变化风险管理应对计划，正在有序推进实施，逐步建立健全气候变化相关风险的管理体制。

与气候变化相关的风险的确定和评估过程

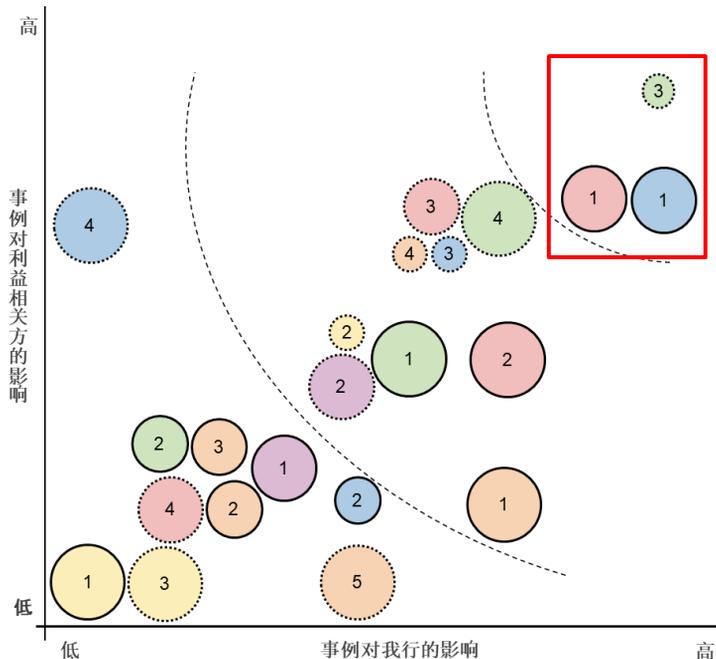
为梳理识别各风险类别下可能存在的风险事项及其属性，我行基于现有气候变动相关风险定义及事例，制定了各风险类别下的气候变动相关风险（包括转型风险·物理风险）事例。

为了进一步深化对风险事象的认识并为后续定量分析损失场景的选定做准备，在我行各风险类别下的气候变动相关风险事例的基础上，从时间范围（长~短）、影响形式（直接/间接）、对我行/利益相关方※的影响程度（高~低）、发生频率（高~低）的维度对各项事例进行整理评估，并结合影响程度和发生频率判断风险事例的严重程度，制作影响度坐标轴。

※ 利益相关方：主要指客户、第三方、母行、同业机构、政府及监管机构、员工等外部相关方

气候变动风险

从影响度坐标轴来看，我行目前最为关注的气候变动相关风险事例如下：



风险	番号	事例概述
信用风险	1	政策应对造成的客户经营成本增加
	2	监管处罚造成的授信费用增加
	3	极端天气事件下的授信费用增加
	4	抵御极端气候变化导致的客户经营成本增加
市场风险	1	政策变化带来的市场波动及预期收益变化
	2	极端天气事件带来的市场变动
	3	全球气候变暖引起的市场动荡
流动性风险	1	政策变化对存款集中行业的影响
	2	投资者情绪改变
	3	受灾客户提现等带来的流动性压力
	4	极端气候变化引发的流动性冲击
操作风险	1	监管应对成本的增加
	2	伴随转型社会的服务需求减少
	3	人才或资源配置不合理导致的运营成本增加
	4	极端天气事件对业务继续和有形资产的影响
	5	极端天气事件增加导致的管理成本上升
声誉风险	1	碳中和措施不当导致的声誉受损
	2	对客户关系或转型应对延迟导致的声誉恶化
	3	极端天气事件应对不利导致的声誉恶化
	4	客户支援不足导致的声誉恶化
战略风险	1	伴随脱碳社会转型的财务收益降低
	2	受灾造成的客户业务维系困难

※注1 数字代表各风险的事例番号、圆圈的大小代表风险的时间范围

※注2 移行风险 ··· 实线、物理风险 ··· 点线

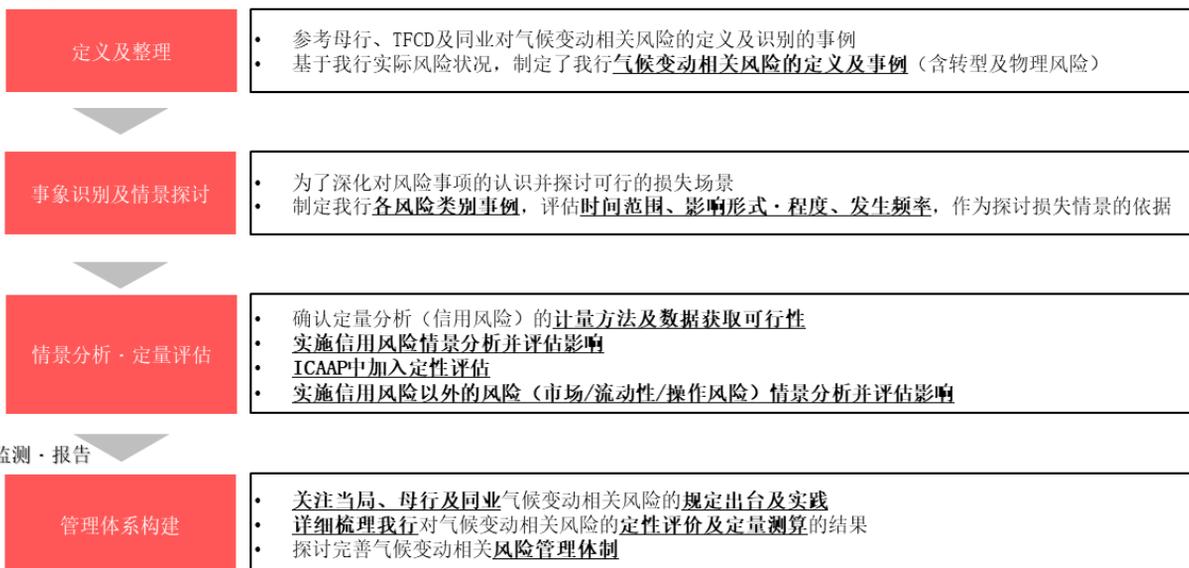
1	信用风险-事例①： 政策应对造成的 客户经营成本增加	中长期 间接 移行风险	在国家积极倡导的绿色环保、绿色金融，控制ESG风险的大背景下，客户为了符合国家政府的环境相关要求，可能会增加客户整体经营成本。
3	流动性风险-事例③： 受灾客户提现等带来的 流动性压力	短期 间接 急性物理风险	受极端天气事件影响的企业需要流动性来为经济复苏和其他现金流需求提供资金，表现为提取存款或信贷额度。但这类行为可能使我行自身的流动性面临压力，并导致银行内部的流动性风险发生。
1	声誉风险-事例①： 碳中和措施不当 导致的声誉受损	中长期 直接 移行风险	外部将碳中和计划和举措评价为不恰当或不充分，未能满足公众期待，而导致的声誉受损，从而导致品牌价值降低和客户群流失等风险。

气候变动风险

计划中的气候变化风险的管理和应对方法

根据《MUFG碳中和宣言》及中国政府及监管机构“3060目标”的相关要求，我行制定了长期承诺和中期计划，系统推进气候变化风险管理工作。具体实施计划如下：

特定·识别/评估·测量
(目前进展)



风险控制/监测·报告
(后续计划)

气候变化的风险和机遇

气候变化会带来显著的负面影响，企业可能面临脱碳转型带来的额外成本压力。因此，从浅层来看，气候变化的负面影响往往更为突出。但与此同时，气候变化对企业而言也孕育着新的发展机遇，例如新兴技术的开发、调整事业资产组合拓展商机等。我行将继续推动被投资企业加强信息披露，并通过参与活动，支持企业应对气候变化挑战并把握转型机遇。

气候变动风险

关于气候变化的风险定量化分析（情景分析）

为量化评估气候变动风险对我行的影响，2024年我行针对信用风险、市场风险、资金流动性风险及操作风险下的转型风险，开展了气候变化相关的情景分析定量测算。

信用风险

为积极响应政府及监管机构30/60碳达峰和碳中和的目标，企业正通过推进技术改造等手段，降低碳排放并提升能效。在企业进行绿色环保节能改造过程中，将面临政策法规、技术创新发展等一系列转型风险，可能传导至我行的授信客户，从而加大我行的信用风险。我行通过了解各驱动因子对企业经营情况所产生的影响，属于政府及监管机构提示的八大高碳行业的客户，分析单家授信客户的转型风险。测算气候变化对我行授信客户的内部评级、违约率、贷款减值准备以及资本充足率等的影响。情景分析结果表明，目前气候相关转型风险对我行信用风险的影响较为有限。

市场风险

企业在进行绿色环保节能改造过程中，将面临政策法规、技术创新发展等一系列转型风险，该风险会通过GDP、通货膨胀、影子碳价等因素作用于消费、投资行为以及政府宏观调控政策等，使均衡状态下无风险收益率和债券收益率上升。通过债券收益率变动产生债券市值的变化来模拟我行在气候转型风险下的市场风险影响。情景分析结果表明，目前气候相关转型风险对我行市场风险的影响有限。

资金流动性风险

考虑大规模转型风险引起特定业种客户面临经营恶化，我行自身无法达到Greenhouse Gas减排要求，导致存款流失率及表外不可撤销承诺性额度提取率上升，通过设定不同压力情景的参数，测算我行在气候相关转型风险下的流动性情况。情景分析结果表明，目前气候相关转型风险对我行流动性风险的影响有限。

气候变动风险

操作风险

随着监管新规不断出台，执行偏差可能造成合规成本增加。同时，目前存在企业通过“洗绿”行为获得低融资成本绿色贷款的情形，金融机构因绿色信贷执行不到位引发政府及监管机构处罚风险。通过设定不同压力情景，计算我行操作风险损失。情景分析结果表明，目前气候相关转型风险对我行操作风险的影响有限。

07

投融资活动的 环境影响

三菱日联银行（中国）有限公司的绿色信贷基金、绿色债券惠及诸多行业。今后也将积极推进基金的使用，努力减轻环境负担。

投融资活动的环境影响

绿色融资的减负效果

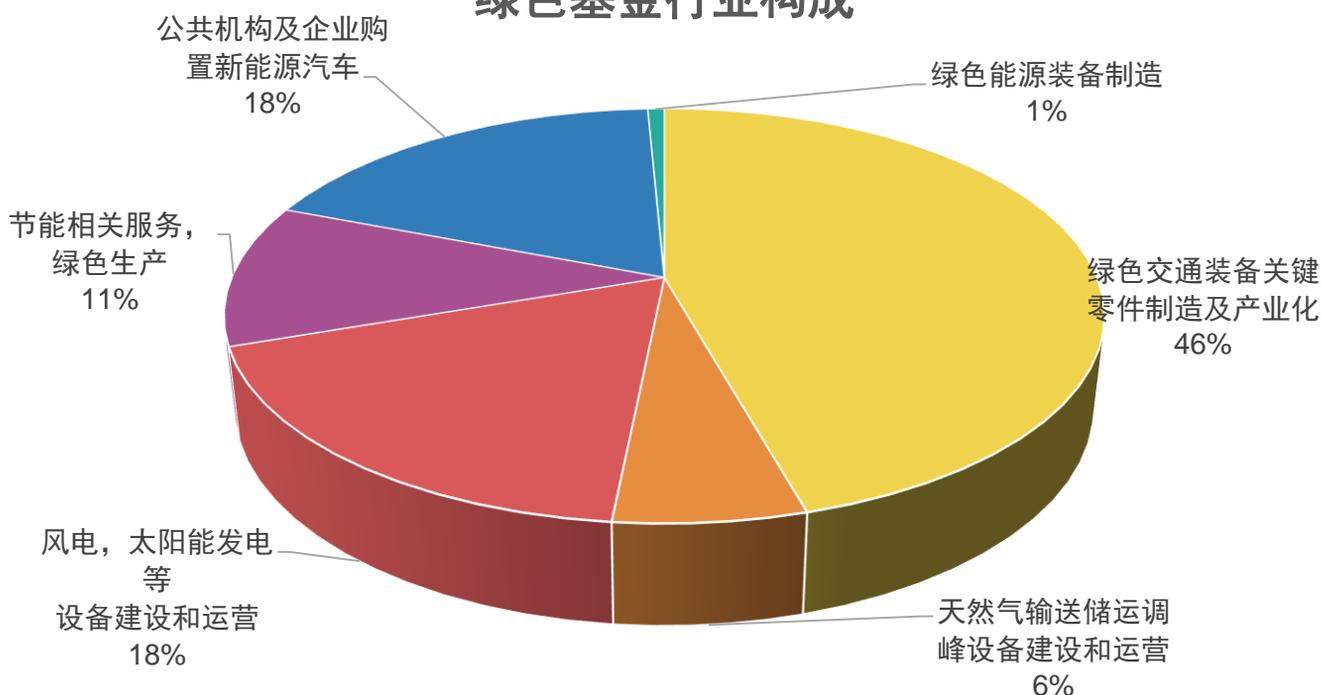
2024年度，我行使用绿色信贷基金，面向27家企业提供了149笔融资，其金额超过30.40亿元人民币。其中，贷款共计141笔，金额约为30.09亿元；债券1笔，金额为0.20亿元；供应商融资7笔，金额约为0.11亿元。

绿色信贷资金投向及变化情况

绿色信贷基金的资金投向按照行业区分，可分为五大类。

2024年的基金使用企业数量为27家，与去年相比增加3家；使用笔数为149笔，与去年相比减少102笔。

绿色基金行业构成



投融资活动的环境影响

各主要行业金额变化 (基于发生额)

绿色信贷基金中主要行业金额的增减 (亿元)



- **新能源汽车等绿色交通装备关键零件制造及产业化**

我行持续支持新能源汽车及其关键零部件的制造和产业化发展。2024年，共向该领域投放65笔绿色贷款，合计金额13.78亿元，约占2024年度绿色信贷基金发放量的46%。主要项目包括新能源汽车核心零部件的电池制造开发与销售、新能源汽车用电器材、新能源汽车用电机等。

- **公共机构及企业购置新能源和清洁能源汽车**

我行也一直推动公共机构及企业对车辆进行新能源化升级。2024年，共投放43笔绿色贷款用于新能源和清洁能源汽车购置，合计金额超5.56亿元，约占2024年度绿色基金发放量的18%。

- **风力发电、太阳能发电、生物能源等设施建设和运营**

使用绿色能源的发电设施的建设和运营，是我行重点支持的产业之一。

2024年，我行共有15笔绿色信贷业务投向风力发电、太阳能发电、生物能源等设施建设和运营项目，合计金额约为5.48亿元，约占2024年度绿色基金发放量的18%。

投融资活动的环境影响

- **节能相关服务、绿色生产**

节能相关的设备改造及其相关服务为实现绿色社会起到重要作用，我行也为其积极提供支持。

2024年，共有21笔绿色信贷业务投向该行业，合计金额约为3.36亿元，约占2024年度绿色基金发放量的11%。

- **天然气输送储运调峰设施建设和运营**

我行非常重视液化天然气（LNG）等清洁能源相关企业的发展，希望通过绿色信贷基金支持能源供应多元化和能源消费结构的改善。

2024年，共有3笔绿色贷款投向天然气输送储运调峰设施建设和运营项目，合计金额约为1.80亿元，约占2024年度绿色基金发放量的6%。

- **绿色能源装备制造**

2024年完成1笔绿色能源装备贷款，涉及1家企业，金额约为0.22亿元，约占2024年度绿色基金发放量的1%。

融资活动的环境影响（Scope3、初步测算）

对于企业融资，我行使用PCAF方法、根据生态环境部的通知，对推荐披露的部门的融资排放（FE）进行了测量。未来，由于客户披露范围的扩大和估算方法的发展，数据的可用性和准确性将得到提高，因此FE测量结果可能会发生巨大变化。

在FE测量中，除了客户披露的数据外，我行还使用IEA World Energy Outlook的排放系数和PCAF数据库中公布的排放强度单位(基于收益的原单位、融资余额的原单位)进行初步的估算。有关先决条件和测量方法的详细信息，请参阅链接：

(<https://www.mufig.jp/dam/csr/environment/tcfd/FE.pdf>)

投融资活动的环境影响

● 前提条件和测量方法

对象资产	授信（企业融资）			
对象年份	基准年份：2024 财年 -授信余额：截至 2024 年 12 月底的余额 -客户财务数据和温室气体（GHG）排放数据：原则上，使用 2023 年 4 月至 2024 年 3 月期间的决算数据			
对象行业	根据生态环境部《关于做好 2022 年企业温室气体排放报告管理相关重点工作的通知》，在推荐的八大高排放行业中，选定 2024 年 12 月末在我行有授信余额的 6 个行业			
	钢铁	化工	建材	火电
	石油和天然气	金属·采矿	造纸	航空
测量方法	基于 PCAF*1 标准进行测量			

● 八大高排放行业的FE（单位：亿元、万吨）

行业	钢铁	化工	建材	石油·天然气	金属·采矿	造纸	合计
授信余额	12.0	8.7	1.9	0.2	8.1	1.7	32.6
FE_Scope1+2	7.5	4.5	1.7	0.2	2.0	14.2	30.1
FE_Scope3	17.6	6.6	1.6	1.9	18.7	0.1	46.5
FE合计	25.1	11.1	3.3	2.1	20.6	14.3	76.6

投融资活动的环境影响

融资活动的环境影响（Scope3、初步测算）

绿色债券的承销和投资是我行绿色金融业务的重点工作之一。2024年，我行通过参与承销1单绿色车贷资产证券化项目（汇聚融2024年第一期个人汽车抵押贷款绿色资产支持证券），以及1单绿色熊猫债（新创建集团有限公司2024年度第一期绿色中期票据），有力地支持了绿色消费需求，成为全年绿色金融领域最为活跃的外资银行之一。

经过第三方机构的专业认证，以上两个项目预计每年可减少二氧化碳排放2.16万吨，节约标准煤4.79万吨，同时减少PM10排放0.86吨、氮氧化物（NOx）排放28.07吨。

截至2024年末，我行共持有4支绿色债券，投资余额为2.54亿元人民币。

08

低碳运营

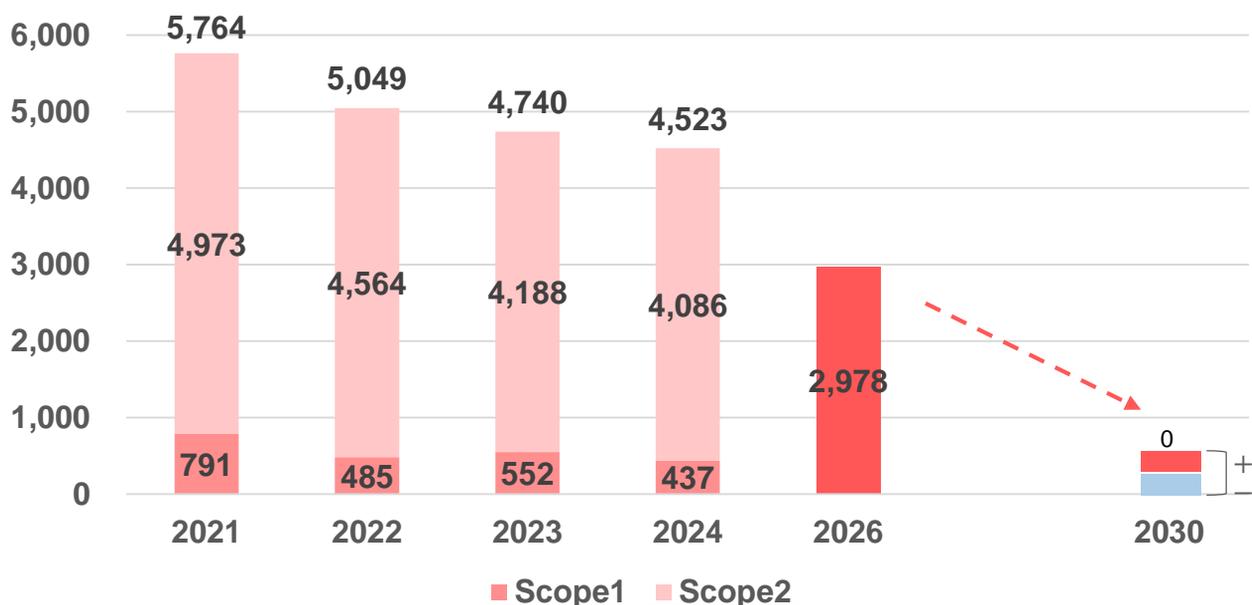
三菱日联银行（中国）有限公司正着力监测和评估经营活动直接和间接产生的温室气体排放对环境的影响，并通过环保措施持续推进减排工作。

低碳运营

行自身经营活动的碳排放（Scope1、2）

银行自身经营活动的碳排放量（Scope1、2）如下图所示。我行将为实现2026年中期目标和2030年长期承诺不懈努力，持续减排。

碳中和路线图（Scope1、2）



经营活动产生的直接温室气体排放和自然资源消耗（直接排放）

我行坚持贯彻国家低碳经济发展理念，积极推广绿色办公，深入开展低碳行动，持续提升员工节能环保意识，从多维度构建绿色办公环境。

• 行车

项目	里程数*	直接温室气体排放量	员工人均排放量
单位	万公里	tCO2	tCO2/人
2021年	260	791	0.33
2022年*	184	485	0.21
2023年*	224	552	0.25
2024年	202	437	0.20

*12022年因疫情封控影响，全国多家分行业务用车受限；2023年疫情防控政策调整后，业务用车全面恢复正常运营。

*2行车里程数包括：普通轿车、中型商务车、混电车、纯电车

低碳运营

• 水

我行水资源的消耗仅限于直饮水和办公生活用水等基本需求范围内，已实现最低必要配置标准。

采购的产品或服务所产生的间接温室气体排放和间接自然资源消耗（间接排放）

项目	电使用量	采暖（制冷）消耗的燃料	办公用纸	碳排合计	人均碳排
单位	万千瓦时	万千瓦时	万张	tCO2	tCO2/人
2021年	731	115	1,381	4,973	2.10
2022年	667	127	1,136	4,564	1.99
2023年	611	126	958	4,188	1.89
2024年	619	134	741	4,086	1.87

*注1：2022年深圳分行搬家，新办公室空调使用燃料能源，故消耗量略增

*注2：由于数据中心电使用量上升较多，2024年整体用电量上升，但各网点的用电较2023年下降了4%

*注3：由于2024年夏季炎热，总行办公大楼中央空调能源用量增加30%~40%

降低环境负荷的举措

• 设定目标，加强宣传

我行根据MUFG减排路线图设定了碳减排目标，并通过宣传资料公示全员。同时，为进一步加强碳排放数据的统计分析、定期公开各网点的减排成果，开发了碳排放数据可视化的电子平台----碳中和平台。该平台已于2024年8月上线，实现了数据录入统计及定期公开的电子化。

• 行车削减及EV化

截至2024年末，全国各网点行车总数从113台（2021年）减少至74台，其中7辆汽油车替换为新能源EV车。

目前，正在全行范围内持续推进行车EV化转换。未来，将密切关注相关技术的进步及普及程度，采用适当的方式实现车辆碳排的大幅削减。

低碳运营

- 节约用电

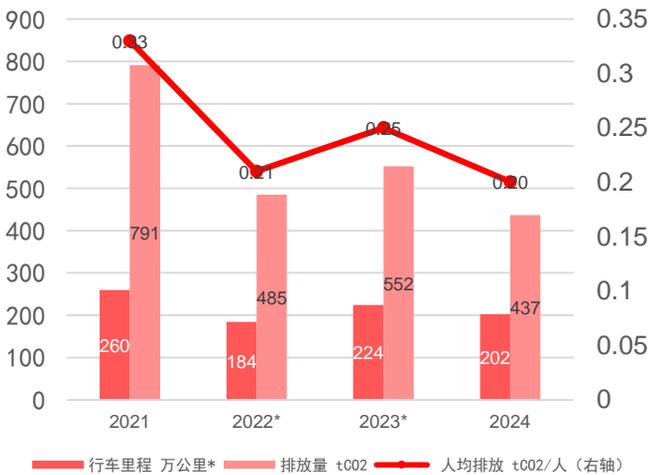
通过LED照明改造、设备精简、合理调整办公室规模等硬件措施，以及“人走灯灭”、设定空调温度、用电量可视化等管理措施，2024年办公室用电及空调用电量同比减少4%。

- 节约用纸

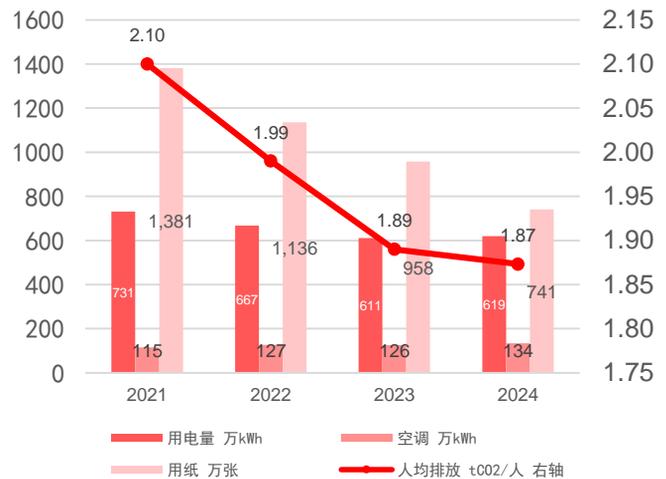
我行持续推进居家办公项目，同步完善各项数字化系统建设，包括电子公文系统、电子学习平台等。同时，我行也积极探索数字化转型，鼓励员工不断挑战与创新，目前电子合同系统、零代码平台（内部业务流程管理平台）已全面上线，在提升效率的同时，大幅度减少了办公用纸量。

2024年全行复印纸采购量约741万张，较上年减少约217万张，降幅达23%，减少碳排约35吨。

行车里程及其碳排放



间接用能及其碳排放



低碳运营

统计口径与测算方法

2021年MUFG发布“2030碳中和宣言”，向国际社会承诺将在2030前实现全球运营碳中和。为准确掌握全球各网点的碳排放数据，集团于2022年导入SINAI系统，故我行亦使用该系统测算碳排放。该系统中确定了汽油、电、燃料的碳排放系数（取自世界资源研究所（WRI）和世界可持续发展工商理事会（WBCSD）联合制定的《温室气体核算体系》（GHG Protocol）），但不包含纸张的碳排放系数。本报告中2024年的数据采用如下系数：

- 汽油：8.78kg二氧化碳/加仑
- 电：0.5920kg二氧化碳/千瓦时
- 采暖（制冷）燃料：0.2266kg二氧化碳/千瓦时
- 纸：16g二氧化碳/1张A4纸（引自《中国产品全生命周期温室气体排放系数集（2022）》）

09

环保活动

三菱日联银行（中国）有限公司建立了旨在提升全体员工对碳中和认识的制度，着力培育环保意识与理念。全体员工团结一致，致力于环境保护活动。

环保活动

环保活动Going Green

为切实提升全员低碳意识，我行于2024年8月组织开展了为期一个月的全行健康走活动。活动以“云环青海湖”（360公里）为虚拟路线，对月累计步数前三名的个人、月累计人均步数排名第一的总行部门及分行予以表彰，并以获奖者名义在腾格里沙漠捐种树木260棵，为生态锁边林建设贡献力量。本次活动共吸引1,470名员工参与，累计行走约2.2亿步（折合约15万公里），实现碳减排约37.8吨。活动成效已通过我行官方公众号进行报道，通过多种形式的宣传，进一步传播了绿色出行理念。



MUFG Gives Back

MUFG集团从2013年起倡议开展“MUFG Gives Back”活动，旨在回馈311东日本大地震中来自全球各地的支持与援助。员工通过在全球范围内共同开展的社会责任实践，在服务中亲身体会了社会贡献活动的重要性。

2024年度，我行MUFG Gives Back活动聚焦环保领域：上海地区支持“世界屋脊垃圾不落地”高原环保项目；广州、沈阳捐助中国绿化基金会沙漠锁边行动；深圳、武汉定向支持湿地保护项目；成都向阿拉善“一亿棵树项目”捐款，改善土壤、增加植被覆盖率；青岛则为清理海洋垃圾、保护海洋生物贡献力量。同时，北京通过高校基金会捐赠环保教学设备，大连协助当地街道建设环保废弃物回收站，捐赠环保工具，无锡慰问了100位环卫工人。

环保活动



分行的活动

部分分行的环保活动简介如下。

1. 节能环保知识竞赛

深圳分行于6月5日世界环境日举办了“一起绿动”环保知识竞赛活动。该活动创新性地将“奔跑吧”个人答题比拼与“变废为宝DIY”团队环保竞赛相结合，让员工在世界环境日留下深刻记忆，切实增强了全员的节能环保意识。



环保活动

2. 植树活动

北京分行自2008年起持续开展春季植树活动。通过员工们的不懈努力，曾经的荒滩现已变成一片郁郁葱葱、苍松翠柏与果树银杏交织的美丽林地。2024年4月，分行全体员工再次前往北京格林陆地林场，新种植银杏树100余棵。通过植树活动，有效提升了员工的环保意识和参与度，为绿色地球贡献了一份绵薄之力。



10

绿色创新

三菱日联银行（中国）有限公司将继续发挥集团的全球网络和优势，作为外资金融机构的行业先驱，为中国经济和金融的进一步发展贡献力量。

绿色创新

绿色融资产品的创新

我行积极致力于绿色融资产品的创新。2024年，我行作为委任牵头安排簿记行、可持续发展顾问行及协调行，携手某租赁公司成功筹组一笔绿色与可持续发展双结合的银团贷款。该笔业务是在银团模式下，结合绿色及可持续发展挂钩机制的积极探索与尝试，充分体现了借款人及我行响应国家号召、积极推动绿色金融、勇于创新、敢于开拓的努力和决心。该银团是中国大陆地区台资租赁业首笔绿色与可持续发展双结合的银团贷款，是对ESG融资模式的积极探索与尝试，是一笔具有里程碑意义的交易。

此外，我行作为委任牵头安排簿记行、可持续发展顾问行及协调行，为某汽车融资租赁公司筹组的一笔可持续发展挂钩融资，是境内汽车融资租赁行业首笔可持续发展挂钩贷款，充分展现了借款人在“双碳”目标实践中的责任担当。

国内外的绿色融资研究、成果和展望

基于MUFG的可持续发展框架和承诺，我行持续深耕可持续融资领域，积极支持亚洲的净零转型及中国的绿色发展。作为一家在全球可持续发展融资领域领先的金融机构，我行通过持续提供多元化可持续金融服务解决方案及专业咨询服务，进一步支持客户及市场的发展。

未来，我行将继续依托集团全球网络及专业优势，积极开展业务创新，为客户提供更好的绿色及可持续发展金融服务体验、更多元化的产品选择，助力企业的绿色及可持续发展，发挥外资金融机构的行业先锋作用，为中国经济和金融的发展做出贡献。

11

绿色数据治理

三菱日联银行（中国）有限公司正在建立完善的流程体系，以持续提升绿色金融的数据质量。

绿色数据治理

数据质量

我行在《数据治理规程》中明确“数据质量管理”是指以提升数据质量为目的，对覆盖全生命周期的数据质量进行持续监测、分析、反馈和纠正。《数据质量管理手续》则明确了以行长为最高负责人的数据质量管理体系，同时规定在经营活动中，通过事前“数据质量影响度评估”、事中“数据质量监测”、以及事后“数据质量课题管理”三种不同管理方法对数据质量进行管控。

数据安全

我行通过《信息科技管理手续》明确相关管理规定及策略，并采用相应的技术手段保障数据安全性。我行办公终端导入瘦客户端系统，客户端不留存数据；所有终端安装防病毒软件，并导入USB安全管控软件提升终端安全；导入EDR(Endpoint Detection and Response)系统，实时监测终端设备上的恶意活动，及时发现和应对安全威胁，加强办公环境的安全性。同时，在全行范围导入网络准入管理系统，通过MAC地址的识别隔绝未经审核的外部电脑接入行内网络；引入文件服务器ARP(Autonomous Ransomware Protection)功能加强防勒索病毒的应对能力；针对外发邮件，通过邮件DLP(Data Loss Prevention)系统，实现收信时恶意邮件的自动拦截，外发邮件时自动审批敏感邮件、阻断敏感数据泄露，提高邮件数据的安全性。

2024年12月，《数据安全管理办法》正式生效实施。我行相关部门已就《办法》开展行内差异分析，引入外部机构，着手建立数据安全体制、架构，今后将进一步明确分级分类制度、技术保护等各项要求，全面落实数据安全体系，并实现常态化运行。

信息安全与应急预案

我行制定了《信息安全管理规程》、《信息安全管理手续》以及《信息安全管理流程》：基于Need to Know原则（信息仅向有必要知晓的员工、第三方公布、共享）以及正确处理原则，根据信息分类，在信息安全管理生命周期（获取、输入、使用、加工，移送、邮件发送、保管、保存，删除、废弃）中，进行各阶段的相应管理，防范信息安全风险，提升信息安全管理水平。

绿色数据治理

我行依据《危机管理规则》、《危机管理规程》、《危机管理手续》规定的政策对全行实施风险管理，各分行则根据前述规章制度制定了《危机管理流程（分行版）》，明确具体的参与者列表、避难途径等分行独立项目，从而建立起一整套具有实效性的危机应对体制。我行构建多层次危机管理应急预案体系，规定应急组织架构及对危机事件的预警、报告、分析、决策、处理、恢复等处置程序，同时也基于特定风险场景等制定了各类应急预案。其中，为进一步加强重要系统安全工作，防范、化解突发事件给重要系统造成的风险，制定了《重要系统突发事件应急预案》，明确突发事件处置原则、组织架构、事件分级、应急预案详细及演练方针。此外，还制定了《勒索软件专项应急预案》，提高勒索软件事件应急响应能力。

三菱日联银行（中国）有限公司

上海市浦东新区海阳西路399号 前滩时代广场17、18、19楼及15楼01、04单元