



2022

三菱日联银行(中国)有限公司

环境信息披露报告

二〇二三年六月



目录

01 集团部署		
气候变化的治理态势	02	
战略	03	
实现碳中和的主要努力	04	
风险管理	05	
指标和目标	06	
07 体制机制		
长期愿景	08	
公司治理	08	
组织架构	09	
目标和指标	09	
10 产品服务		
绿色信贷基金	11	
积极开展以碳中和为主题的宣讲会等	12	
14 绿色融资		
融资活动的环境影响	15	
17 风险管理		
气候变动相关风险管理体制	18	
全面风险管理中的气候变化相关风险管理	19	
授信方针	19	
制定绿色融资指引	20	
21 赤道原则		
对母行《赤道原则操作指引》的落实	22	
23 低碳运营		
经营活动产生的温室气体排放和自然资源消耗（直接排放）	24	
采购产品和服务产生的温室气体排放和自然资源消耗（间接排放）	24	
环保措施所产生的环境效益	25	
统计口径与测算方法	25	
26 绿色创新		
绿色债券	27	
可持续发展挂钩银团贷款	27	
中国ESG前沿奖	28	
与绿盟签订MOU	29	
30 环保活动		
Going Green活动成果	31	
Going Green活动集锦	32	
绿色办公制度	34	

报告期间

2022年(2022年1月1日至2022年12月31日)

部分信息包含了2023年度的活动内容

报告中的简称

三菱日联金融集团：MUFG

三菱日联银行：母行

三菱日联银行（中国）有限公司：我行

1

集团部署

为了促进实现可持续发展的社会，MUFG将“应对气候变化和环境保护”作为优先解决的环境和社会问题之一。除了支持气候相关财务信息披露工作组TCFD (Task Force on Climate-related Financial Disclosures) 的建议外，我们还根据TCFD气候变化风险和机会的“公司治理”、“战略”、“风险管理”、“指标和目标”进行信息披露



气候变化的治理态势>>>

在三菱日联金融集团（MUFG），环境和社会相关商机和风险的对应方针以及工作进展，定期由管理委员会下设的可持续发展委员进行审议。

MUFG还将与气候变化相关的风险作为最值得注意的风险之一，由管理委员会下设的投融资委员会、信用委员会和风险管理委员会负责审议。

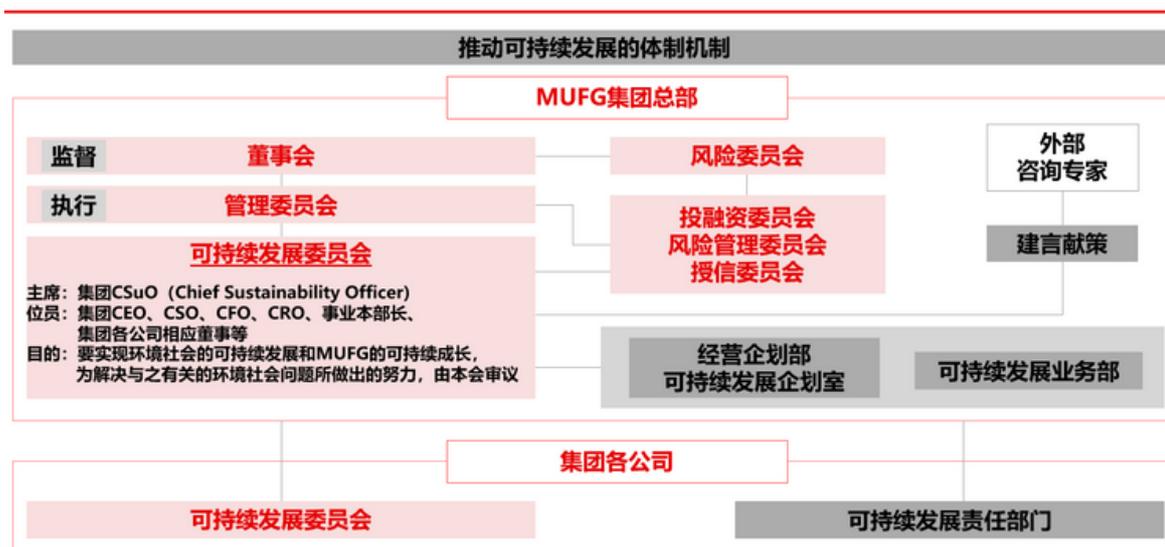
这些委员会的审议内容，属于经营中重要事项的，由管理委员会最终审议和判断。必要时向董事会报告或交其审议。



另外，投融资委员会和风险管理委员会的审议内容在以外部董事为主组成的风险委员会审议后，向董事会报告。

通过这种安排，应对气候变化的工作实现了由董事会进行监督的治理态势。

董事会站在全集团的高度选择部分重要事项进行PDCA管理。“可持续经营”就是其中的一个重要事项，通过这种形式进行活跃的讨论。



战略 >>

2021年4月起，MUFG将“成为推动世界前进的力量”确定为指导一切工作总方针的“MUFG Way”。总方针作为MUFG的立身之本，被用来解决包括社会、客户在内的所有利益相关者的问题。

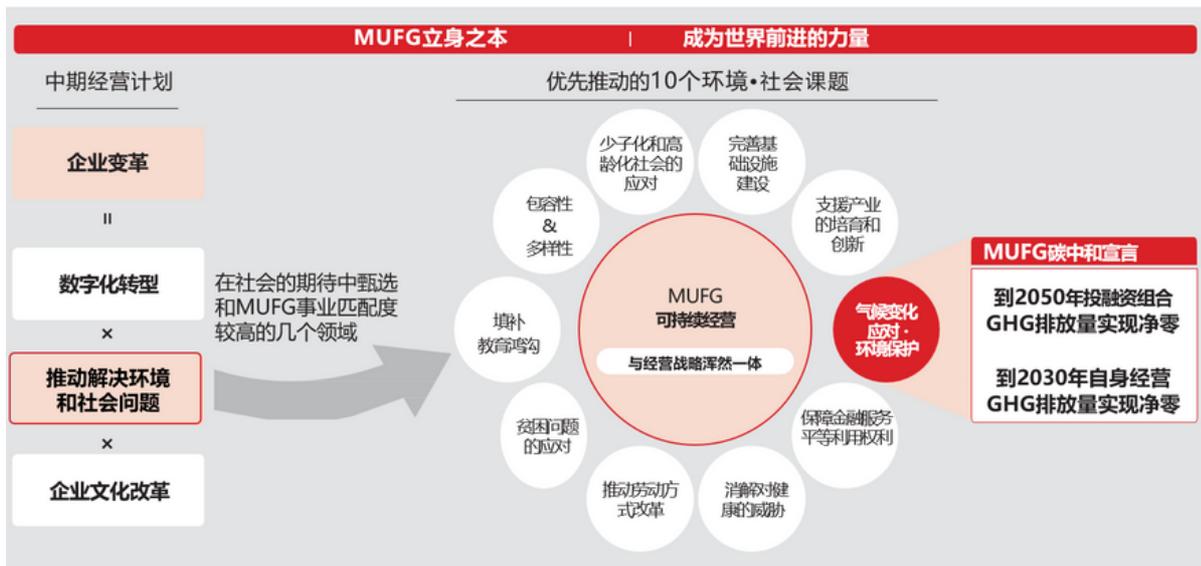
基于“MUFG Way”制定的《MUFG集团行为准则》中包括“环境意识”。由董事会制定的MUFG环保方针，既是该环境意识的基础，又是具体的行动指引。

MUFG环境方针



MUFG碳中和宣言

2021年5月，MUFG发布了《MUFG碳中和宣言》，承诺到2030年实现自身经营活动碳排放的净零，到2050年实现投融资组合的碳排放净零，并开始在全球集团范围内推动各种措施。



实现碳中和的主要努力>>>

(截至2023年4月)

投融资组合碳排放净零

选择"电力"、"石油天然气"、房地产、钢铁和船舶作为重点行业，测定排放量(2019年)并制定2030年中期目标

在融资活动中推动企业脱碳

- 1.MUFG积极向行业和政府机构提出政策建议，在提供解决方案的过程中掌握新的需求和挑战
- 2.在加强与客户、市政当局和行业组织的不关系的同时，我们将向业界和政府机构反馈其新的需求和困难，负责任的陪伴客户的脱碳之路
- 3.2022年11月发布了《MUFG转型白皮书1.0》。要实现碳中和，不能只是单纯的退出投资，而是通过积极沟通、密切关系来引导客户作为一个行业进行产业升级，同时坚持与国际社会对话
- 4.作为下一阶段，我们计划向COP28发布《MUFG转型白皮书2.0》

自身经营碳排放净零

- 1.2022年MUFG并表子公司的用电100%转为再生能源
- 2.为了加速实现2030年自身经营活动碳排放净零的承诺，新设了中间目标
- 3.对于2022年度全集团全球范围的排放量，争取获得第三方机构的有限保证

作为资产管理人的脱碳活动

- 1.通过受托投资组合的运营，MUFG旗下的资产管理公司致力于提升被投资企业的价值可持续地提升，同时推动其积极解决各种ESG问题
- 2.作为脱碳的努力，我们在2022年10月宣布了2030年的NZAM中期目标
- 3.为了实现该中期目标，我们正在制定可持续投资政策并加强我们的体制机制，此外，我们正在努力将管理战略落到实处并开发有助于净零的产品

碳信用

- 1.通过森林基金投资，我们开始努力创建有助于碳中和的金融业务
- 2.主导提升日本及全球碳信用市场的活跃程度、培养潜在的碳信用抵消需求

风险管理 >>



应对气候变化的风险管理态势

我们认识到与气候变化相关的风险是最值得关注的风险之一，由管理委员会下设的投融资委员会、信用委员会和风险管理委员进行审议。投融资委员会和风险管理委员会的审议内容在以外部董事为主组成的风险委员会审议后，向董事会报告。

调整风险偏好水平

从2021年起，我们将气候变化风险添加到风险偏好水平中。

反映在顶层风险管理中

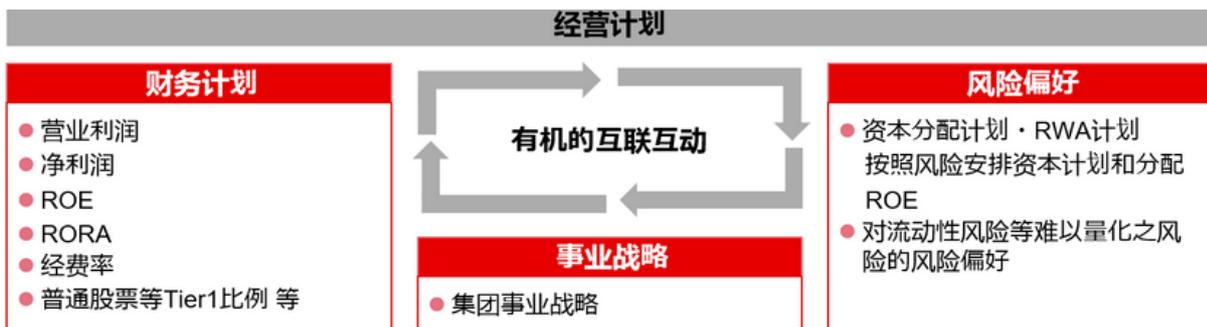
将气候变化引起的风险定位为最高风险之一。

构筑与气候变化相关风险的集团·全球范围的管理框架

为了研究与气候变化相关风险的管理框架，我们成立了一个项目小组，由集团CRO (首席风险官) 领导，集团公司、银行、信托和证券CRO以及集团公司和银行的区域CRO参加。通过在集团和全球范围内构建风险管理框架，可以及时掌握和共享监管趋势，强化风险管理。

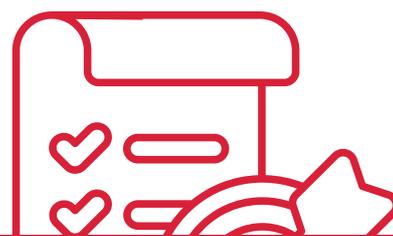
融资活动相关环境和社会风险的管理

在融资活动^[1]方面，我们制定了《MUFG环境和社会政策框架》以管理环境和社会风险。对于涉及气候变化等环境和社会影响的特定行业，如火电、采矿(煤炭)、石油和天然气，制定融资政策，引入尽职调查流程，以识别和评估融资业务对环境和社会的风险或影响。



[1]银行、信托和三菱 UFJ 证券控股公司等 MUFG 的主要子公司对客户的授信、债券承销和股票发行

指标和目标 >>



• 投融资组合的GHG减排目标

对部分行业设定2030年中期目标 (2023年4月)

1. 电力行业

156-192gCO₂e/kWh(2030年) ※299gCO₂e/kWh(2021年实测值)

2. 油气行业

在2019基础上削减15%-28%(2030年) ※76MtCO₂e(2021年实测值)

3. 房地产行业

商业地产 44-47kgCO₂e/m² (2030年) ※65kgCO₂e/ m² (2020年实测值)

住宅用不动产 23kgCO₂e/ m² (2030年) ※27kgCO₂e/ m² (2020年实测值)

4. 钢铁行业

与2019年相比减少22% (2030年) ※22MtCO₂e (2019年实测值)

5. 船舶部门

PCA评分[2] ≤ 0 (2030年) ※0.6 (2021年实测值)

• 自身碳排放净零

到2025年日本GHG排放量比2020年减少2/3，到2026年集团/全球GHG排放量比2020年减少50%，到2030年自身经营的GHG排放量实现净零

• 可持续发展融资

从2019财年到2030财年累计的可持续融资，目标金额从为20兆日元上调至35兆日元 (2021年4月)，2022财年累计融资24.6兆日元

• 火力发电站融资余额

1. 项目融资

到2030财年将2019财年的贷款余额削减50%，到2040财年削减至零。2021年度融资余额是29.5亿美元

2. 公司融资

2022年4月设定并披露的目标是，到2040财年将融资余额缩减为零。而2021年度末的授信余额为900亿日元

• 作为资产管理人的脱碳活动

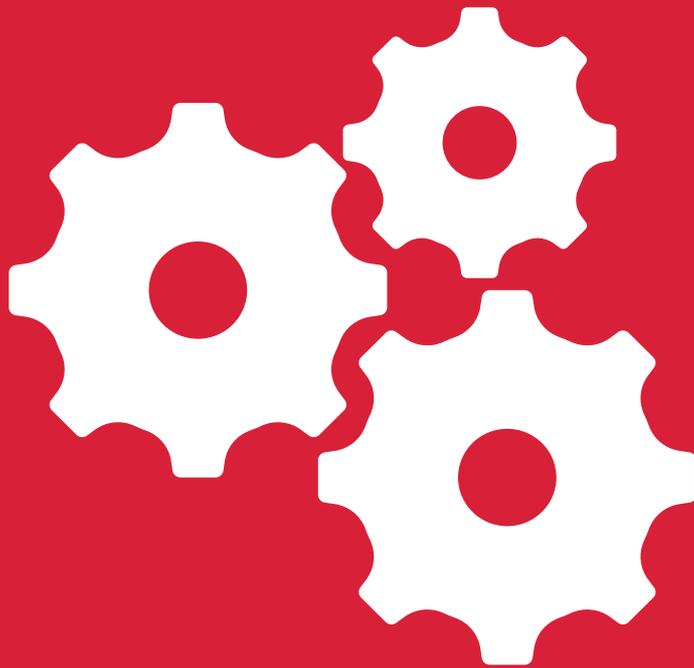
到2030年每经济原单位GHG排放量比2019年减少50% (以运营资产的55%为对象)

[2]表示与船舶相关的投融资组合整体要求水平的差异的匹配度指标

2

体制机制

三菱日联银行（中国）有限公司（我行）作为MUFG的一员，为了加快中国实现可持续发展社会，制定了我行的愿景，以更好推动中国实现碳中和目标。作为推动碳中和的举措之一，我行通过《环境信息披露报告》(本报告)披露相关工作的进展





长期愿景

愿景

作为MUFG的一员，我们将通过促进环境与经济的良性循环，为可持续发展社会的实现作出积极贡献。

我行在支持为实现可持续发展社会做出贡献的客户的同时，致力于降低自身经营所带来的环境负担。

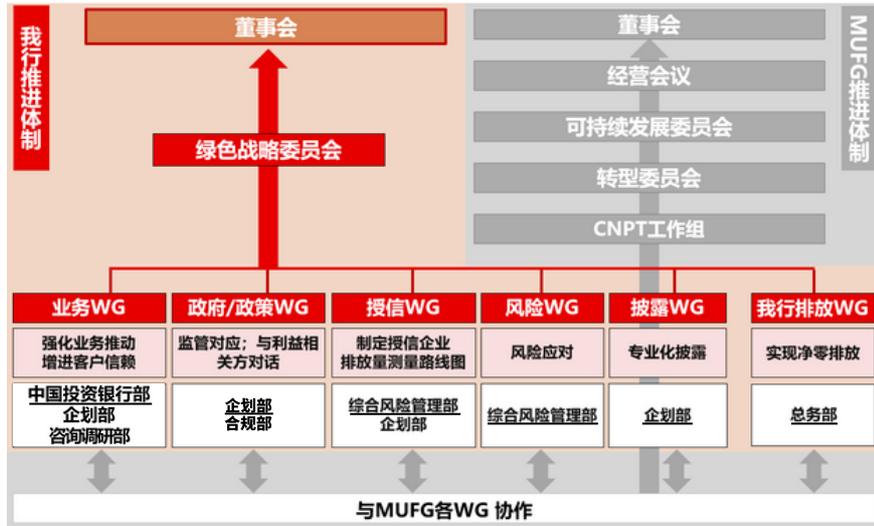
公司治理

我行在董事会下面新设了绿色战略委员会，委员长由行长担任。除了作为绿色金融专家的独立董事之外，副行长和碳中和工作组 (WG) 成员部门的部长出任委员。对于中国环境和社会变化所带来的机会和风险，以及我行的对应方针和工作进展，定期由绿色战略委员会审议。董事会下面原有的风险管理委员会，也会对环境风险进行审议。根据需要，这两个委员会的审议内容将向董事会进行报告或交其审议。由此形成了我行董事会负责的环保治理态势。



组织架构 >>

作为推动碳中和具体工作的项目团队，按照人民银行《金融机构环境信息披露指南》的要求，参考MUFG的工作机制，我行相应组建了六个专业WG。每个专业WG由总行的相关部门牵头，相关部门参加。WG的工作进展，定期向绿色战略委员会报告。



目标和指标 >>

基于中国的双碳目标和MUFG的总体规划，我行设定了2030年目标，并相应制定了三年中期计划。首先，到2030年绿色贷款余额达到150亿元，是2022年（34.42亿元）的436%。其次，投融资组合碳排放净零方面，暂时参考MUFG的要求，对火电和石油天然气制订了削减计划。自身经营碳排放方面，我行承诺到2030年实现净零。详见下图。

里程碑	2021年 实际值	2022年 实际值	2023年 计划值	2024年 计划值	2030年 承诺
①通过融资活动脱碳					
绿色贷款余额	15.15亿元	34.42亿元	40亿元	50亿元	150亿元
②投融资组合碳排放净零 (基于MUFG总体安排)					
火电 (基于MUFG计划)	299 gCO ₂ e/kWh				156~192 gCO ₂ e/kWh
石油·天然气 (基于MUFG计划)	76 MtCO ₂ e				-15%~-28%
③自身经营碳排放净零	5,764t	5,049t			净零

接下来，对各个工作组推动碳中和的阶段性进展，分主题进行介绍。

3

产品服务

我行根据银保监会和人民银行关于绿色信贷的相关政策，以及MUFG的《MUFG环境方针》和《MUFG环境和社会政策框架》建立了绿色信贷基金。对符合条件的企业和项目实施优惠利率，以加快客户推动其环保进程



绿色信贷基金 >>

2020年7月，我行设立了总额为50亿元的绿色信贷基金。设立本基金的目的是为企业的绿色转型和绿色产业发展提供充分的资金保障，同时对利率进行优惠以提高企业绿色发展的动力。基金的成立，对推动企业绿色转型起到了积极的作用，有效缓解了企业资金压力并降低其融资成本。

2022年4月，基金的适用范围扩大到各项广义贷款，包括新借和续贷。2022年8月，基金规模大幅度提高到100亿元。

绿色信贷基金的概要

对象客户	五级分类为正常类的授信客户
资金用途	需符合银发[2019]326号《绿色贷款专项统计制度》，以及银保监会发[2021]48号《2022年银行业非现场监管报表填报工作》相关要求
对象币种	原则上仅限人民币
融资种类	LPR短期·长期贷款/中长期固定利率贷款/衍生品结构内包型贷款/贸易融资※面向金融机构的贷款不属于本基金的对象
融资金额	不限
融资期间	3个月（含）以上10年（含）以下 ※贸易融资期限为1年以内
利率优惠幅度	根据客户实际情况决定优惠幅度
还本付息条件	与各融资产品的条件相同，没有特殊规定

积极开展以碳中和为主题的宣讲会等>>>

我行发挥咨询服务特长，积极推动碳中和国家战略。

2022年我行积极响应国家双碳战略的号召，向客户积极提供各类双碳信息。在全国各地分行召开130多场现场或在线的对客政策宣讲会，宣传碳中和、碳达峰政策。

与日资企业积极互动，交流双碳大背景下其中国事业的应对之策，介绍碳中和产业的商业机遇。相关活动获得了客户的广泛好评与高度认可，推动其在碳中和领域加大对华投资。



2022年6月21日，在山东省政府与商务部共同举办的第三届跨国公司领导人青岛峰会上，我行应组委会委托承办“氢能价值链构建及合作论坛”。该论坛现场除了中外政府官员外，还吸引了世界500强企业领导约200人出席。山东省副省长和日本驻青岛总领事对我行承办该论坛并为推动中日氢能产业合作做出的努力予以高度赞赏。

我行咨询调研部资深专家发表《氢能产业的现状和课题》的主题演讲。论坛通过峰会官网全程现场直播。

同一天，为纪念中日正常邦交正常化50周年，母行邀请中国驻日本使馆公使在日本共同举办线上演讲会，超过300名日本公司高管受邀在线参与本次会议。会上，公使以“中日关系与中日经贸合作”为题进行了演讲。我行的演讲主题是“中国碳中和进展与日资企业应对~展望未来50年”。



4

绿色融资

我行绿色信贷基金和绿色债券的受惠企业横跨若干产业。今后，我们将继续通过这些投融资活动，积极推动相关产业降低其环境负荷



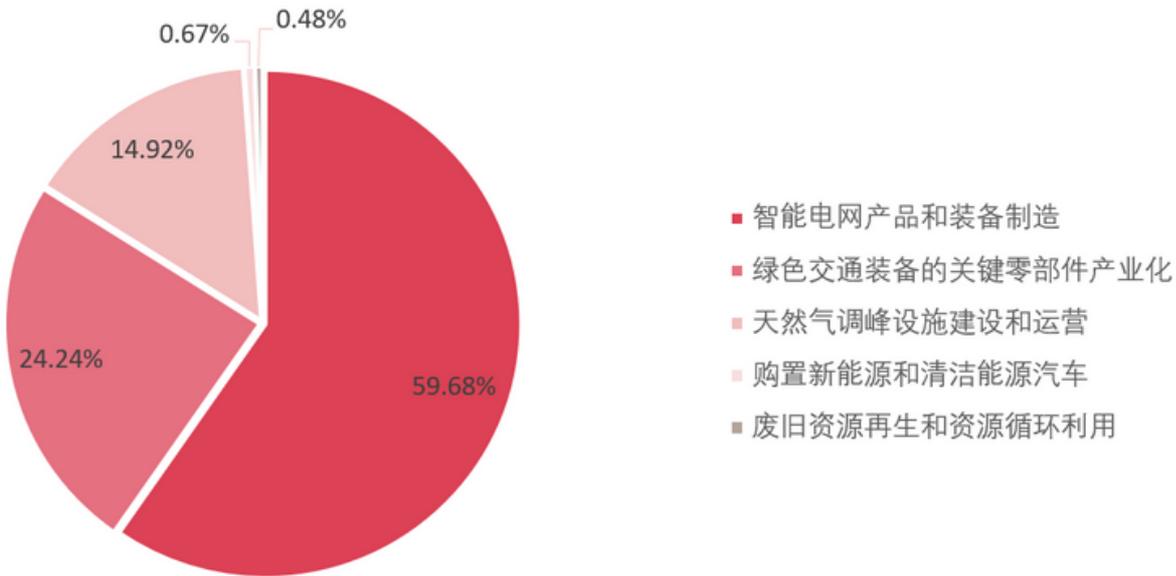
融资活动的环境影响>>>

2022年的绿色信贷基金发放金额合计约为26.8亿元。其中，绿色贷款金额约为25.3亿元，涉及12家企业的41笔业务。另有绿色债券金额约为1.5亿元，涉及1家企业的1只债券。以上业务，合计为企业减轻融资成本达1千8百余万元。

■ 从资金投向的角度，可分为五大类：

智能电网产品和装备制造；新能源汽车等绿色交通装备的关键零部件制造和产业化；天然气输送储运调峰设施建设和运营；废旧资源再生和资源循环利用；公共机构及企业购置新能源和清洁能源汽车。

各项资金投向的融资金额及其占比如图所示。



● 智能电网产品和装备制造

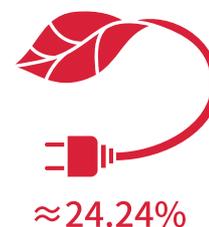
企业向我行申请智能电网产品和装备制造项下的绿色信贷基金，合计金额为16亿元，约占我行2022年全年绿色信贷基金发放量的59.68%。

该企业主要从事电子专用设备和材料的制造与销售，产品用于储能装备等多个行业领域，在行业内享有广泛知名度。我行通过对其产品的功能及其应用场景进行深入研究，并对企业实地走访考察，了解其技术优势，最终认定企业的资金投向符合基金使用范围，予以发放绿色贷款。



- 新能源汽车等绿色交通装备的关键零部件制造和产业化

我行一直致力于支持新能源汽车及其关键零部件的制造和产业化相关企业的发展。2022年，我行共有30笔绿色贷款业务及1笔绿色债券业务投向新能源汽车及其关键零部件的制造和产业化，合计金额约为6.5亿元，约占基金发放量的24.24%。其中主要包括新能源汽车核心零部件的电池制造开发与销售、新能源汽车用电工器材、新能源汽车用电机等。



- 天然气输送储运调峰设施建设和运营

为支持能源供应多元化和能源消费结构的改善，我行非常重视液化天然气（LNG）等清洁能源相关企业的发展，希望通过绿色信贷基金予以支持。

在2022年，我行共有3笔绿色贷款业务投向天然气输送储运调峰设施建设和运营，合计金额约为4亿元，约占基金发放量的14.92%。



- 废旧资源再生和资源循环利用

在2022年，我行共有4笔绿色贷款业务投向废旧资源再生和资源循环利用，共涉及2家企业，合计金额约为1千7百余万元，约占基金发放量的0.67%。其中1家企业，获取了全球回收标准4.0 (Global Recycled Standard, GRS Version 4.0) 认证。



- 公共机构及企业购置新能源和清洁能源汽车

在2022年，我行共有3笔绿色贷款业务投向公共机构及企业购置新能源和清洁能源汽车，共涉及2家企业，合计金额约为1千3百余万元，约占我行2022年全年绿色信贷基金发放量的0.48%。



5

风险管理

我行将气候变化相关风险看作重要的外部风险，建立相应的风险管理体系





气候变化相关风险管理体制

气候变化相关的风险主要分为两类。一类是转型风险，转型风险是指为了应对气候相关监管强化和通过脱碳技术转型向脱碳社会过渡所产生的风险；另一类是物理风险，物理风险是指气候变化导致的自然灾害和异常天气增加导致物理受灾的风险。

针对上述风险，金融机构需要从对自身的事业活动的直接影响、以及伴随授信客户受影响导致的间接影响的两方面做好应对工作。我行基于TCFD的指南内容以及母行的气候变化相关风险定义等，明确了转型风险及物理风险的定义·事例。以此为基础，探讨实施情景分析，把握气候变化相关风险对银行信贷组合的影响。此外，我行预想地震、风灾和水患等自然灾害事件造成银行受灾的风险，制订了灾害事件专项应急预案及演练等应对措施。

■ 我行气候变化相关风险的定义和事例

 气候变化相关风险定义·事例一览表			
转型 风险	定义	为了应对气候相关监管强化和通过脱碳技术转型向脱碳社会过渡所产生的风险	
	事例	间接	<ul style="list-style-type: none"> · 监管加强和政策变化对客户业务和财务状况的负面影响 · 应对向脱碳社会的技术转型，以及消费者偏好变化导致需求下降对信贷业务和财务状况的负面影响
		直接	<ul style="list-style-type: none"> · 加强监管和应对政策变化的成本和负担增加 · 由于对 ESG 问题和可持续发展目标的响应低于竞争比例，声誉恶化或评级下降
物理 风险	定义	气候变动导致的自然灾害和异常天气增加导致物理受灾的风险	
	事例	间接	· 停止受风水灾害影响的信贷公司的业务活动，因房地产抵押品损坏而损害抵押品价值
		直接	· 员工和资产遭受风灾等灾害对业务连续性的影响

全面风险管理中的气候变化相关风险管理 >>

鉴于海内外对气候变化风险的注目不断提高，母行已通过成立专项PT等持续应对。国内方面，近期CBIRC在中国版巴塞尔三中要求充分考虑气候相关风险，PBOC也要求银行披露环境信息等，监管要求不断提高。为了把握及评估气候变化相关风险，我行已在全面风险管理的主要手段之一的风险分布图中，加入气候变化风险作为重要外部风险事项，密切关注与之相关的内外部动向，及时灵活地调整行内应对方针，确保应对措施妥当。并且，我行已将气候变化相关风险的定义及事例纳入了风险偏好框架，并计划于未来的资本充足度评估中考量气候变化相关风险的影响。另外，我行已制定了中长期气候变化风险管理相关应对计划并有序推进，逐步建立并完善气候变化相关风险的风险管理体制。

授信方针 >>

目前，在我行的相关规定中明确了基于中国当局规定禁止的授信，具体标准如下：

- 01 与银监办发[2007]161号《关于防范和控制高耗能高污染行业贷款风险的通知》发布的违反当局规定的企业之间的授信交易。
- 02 与国家环境保护总局（现生态环境部）发布的《环境保护局[2007]500号》中的“流域限批区域”所在企业，以及“监督企业名单”上的企业之间的授信交易。
- 03 与银监办发[2010]292号《提供环境经济政策配套综合名录及相关政策建议函的通知》规定的重污染工艺企业，或者生产“双高”产品的企业之间的授信交易。
- 04 与国发[2010]7号《关于进一步强化淘汰生产能力低下企业活动的通知》公布的《2011年工业行业淘汰落后产能企业名单》中的企业之间的授信交易。
- 05 与《产业结构调整指导目录（2011年）》《外商投资产业指导目录（2011年修改）》中的企业之间的授信交易（但，“限制类”中，已取得当局许可，且对我行具有意义的案件可以进行个别商讨）。
- 06 与基于国能总规划[2013]315号《对于国家能源局总司发表的工业行业淘汰落后产能企业名单的回复》中要求发布的关于煤炭电力行业淘汰落后产能企业名单以及2012年煤炭电力行业无法彻底废除落后设备淘汰落后企业名单中的企业之间的授信交易。
- 07 与环境保护局（现生态环境部）、国家安全生产监督管理总局（现应急管理部）、工业和信息化部追加公布的截止2013年为止的环境、安全违法违规以及落后产能企业名单中公布的企业之间的授信交易。
- 08 与CBIRC于2014年7月公布的以下关于环境、安全的参考名单中的企业间的授信交易。
 (i) 2009年3月~2014年6月期间，有被环境保护部（现生态环境部）处罚、通报的违法行为、且未改善的企业一览表 (ii) 2014年第1季度发生特大生产安全事故的企业名单。
- 09 与上海CBIRC公布的2014年工业行业淘汰落后和过剩产能企业名单中的企业之间的授信交易。

制定绿色融资指引>>>



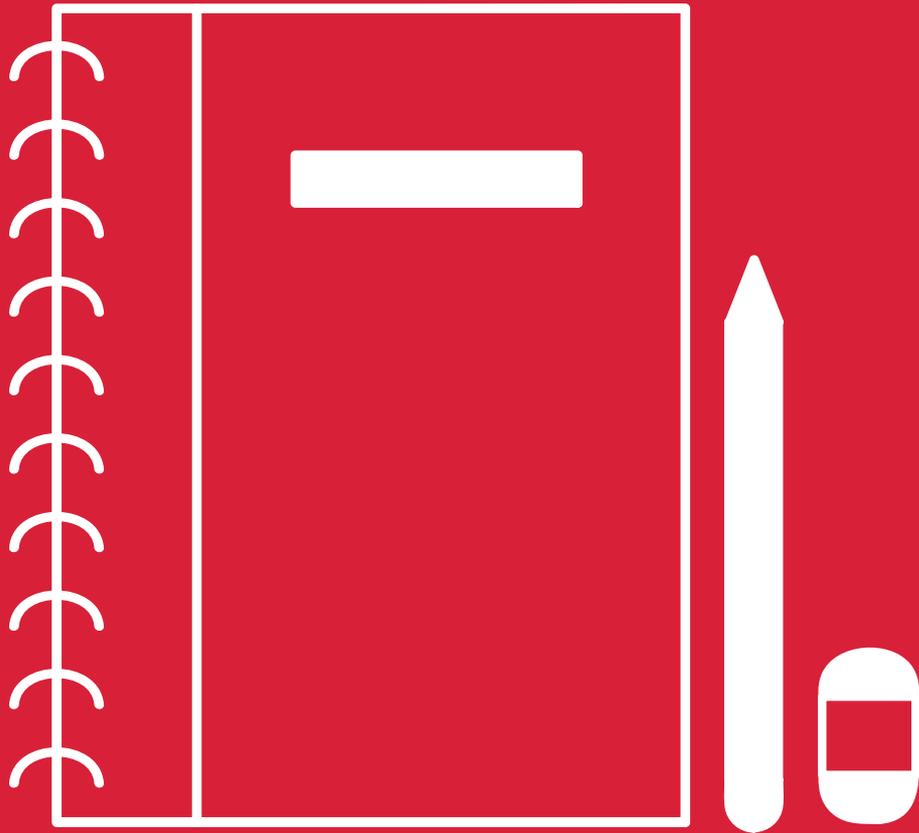
对于银保监会《银行业保险业绿色金融指引》（银保监发[2022]15号）的相关要求，我行积极探讨相应的授信方针。通过贷款“三查”，在把握客户及其交易对手方的ESG相关信息的同时，对存在重大环境、社会和治理风险的情况实行更为细致的管理。



6

赤道原则

作为MUFG的一员，我行遵守其《赤道原则操作指引》，在项目融资中确认相关环境和社会政策的影响



对母行《赤道原则操作指引》的落实》》

我行遵循MUFG赤道原则相关规定。在审查新的授信交易时，要看是否可能适用赤道原则，必要时根据母行制定的《赤道原则操作指引》，对项目的环境和社会相关要求进行了确认。



母行关于赤道原则的基本方针

在项目融资和咨询业务中，金融机构经常面临环境和社会政策问题。三菱日联银行认为“在负责任的环境管理和负责任的社会开发和发展方面，金融机构发挥着重要作用”。

三菱日联银行通过实施环境和社会影响方面的核查，确保所提供贷款和咨询服务的项目，以对社会负责的形式得以开发，并反映在适当的环境管理实践中。三菱日联银行认识到气候变化、生物多样性等的重要性，主张应尽可能避免项目开发对生态系统、当地社会 and 气候的负面影响。如果这些负面影响不是可以完全避免的，也必须被最小化，并且对其进行适当的减轻或抵消。

三菱日联银行认为，实施环境和社会影响方面的核查，将使银行、客户和其他利益相关者受益匪浅。

在咨询阶段，三菱日联银行要求客户明确告知银行其将遵守赤道原则。同时，对所有的项目融资，认真进行复核。如果客户不遵守或不能遵守银行的环保政策和手续，原则上不向该项目提供贷款。



7

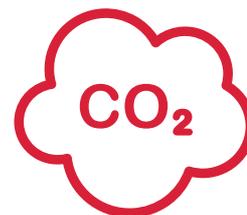
低碳运营

我行在自身经营活动中，对直接和间接的温室气体排放的环境影响进行测量和评估，积极开展环保活动



CO₂

经营活动产生的温室气体排放和自然资源消耗（直接排放）



我行坚持贯彻国家低碳经济发展理念，积极推广绿色办公、践行低碳行动、强化员工节能环保意识。从多维度出发，努力持续营造绿色办公环境。

- 车辆

年份	2021年	2022年
里程数（万公里）汽油*	241	169
里程数（万公里）混电	19	15
二氧化碳排放(tCO ₂)	791	485

*使用汽油的车型中，包含普通轿车、中型商务车。

- 用水 我行对水的使用仅限于直饮水和洗手池，已处于最低需求配置。

采购产品和服务产生的温室气体排放和自然资源消耗（间接排放）

年份	单位	2021年		2022年	
		使用量	碳排量(tCO ₂)	使用量	碳排量(tCO ₂)
用电量	千瓦时	7,312,579	4,491	6,671,031	4,096
空调*	千瓦时	1,153,936	261	1,265,422	286
纸张	万张	1,381	221	1,136	182

*2022年初深圳分行搬迁，新办公楼空调使用燃料能源，故碳排量略增。

环保措施所产生的环境效益 >>

• 削减车辆

截止2022年底，全国所有网点的车辆总数从113台减至90台，行驶里程减少76万公里，二氧化碳排放减少306吨。另外，我们开始探讨引进新能源车的可行性，正在进行前期调研。

• 节约用电

截止2022年底，我行大部分分行陆续完成了LED照明改造，节约用电效果显著。此外，我行对空调的使用实施了严格管理，明确春秋季不得申请延时空调。

• 节约用纸

我行不断推出各项节纸措施，从双面打印到刷卡打印，再到无纸化会议室的全行推广。期间，各种数字化系统也应运而生，比如电子公文系统、培训系统等。大大提升业务效率的同时，也大幅度减少了纸张的使用。

2022年全行复印纸采购量约1136万张，较上年减少245万张，相当于减少碳排放约39吨。另外，在不影响业务的前提下，将大部分复印纸由原来的80g更换为70g，由此减少碳排放约19吨。

统计口径与测算方法 >>

2021年母行提出了《2030碳中和宣言》，承诺将在2030年前在全球范围内实现自身经营活动的碳排放净零。为把握全球各网点的碳排放数据，母行于2022年导入了SINAI系统，我行也随之导入。根据世界资源研究所（WRI）和世界可持续发展工商理事会(WBCSD)联合制定的《温室气体核算体系》（GHG Protocol），SINAI确定了汽油、电力等的碳排放系数。由于SINAI不包含纸张，我行按照《中国产品全生命周期温室气体排放系数2022》明确了相应系数。



8

绿色创新

我行积极推动绿色金融的创新工作，2022年在中国金融前沿论坛获奖。与绿色发展联盟缔结了MOU，是日本大型银行中的第一家



绿色债券>>

为了推动绿色金融和践行ESG理念，我行参与承销了三笔绿色债券项目。

- 1 2022年5月，我行作为承销商参与了中国大型汽车制造厂商旗下的汽车金融公司-比亚迪汽车金融有限公司发行的绿色车贷资产证券化案件。
- 2 2022年11月，我行作为承销商参与了中国首单纯境外企业的绿色熊猫债券。发起人是梅赛德斯-奔驰国际财务有限公司。
- 3 2023年3月，作为联席主承销商我行参与了大湾区首单绿色车贷资产证券化案件。发起人是大型汽车制造厂商旗下的汽车金融公司，广汽汇理汽车金融有限公司。案件的底层资产为新能源汽车贷款，资金全部用于新能源汽车贷款的投放。

可持续发展挂钩银团贷款>>

2022年7月，我行以委任牵头安排行及簿记行身份为吉致汽车金融有限公司牵头筹组了一笔可持续发展挂钩银团。该案为吉致汽车金融有限公司的首次可持续发展挂钩贷款尝试，同时也是境内汽车金融公司的第一笔可持续发展挂钩贷款。公司通过本案，就其在进一步推广新能源汽车及减少传统能源车相关贷款方面设立目标，助力节能减排及双碳目标的实现。该案初始阶段募集金额高达24亿元人民币，成功吸引到9家银行的支持。在后续绿鞋阶段，有4家新增银行承诺总计4.5亿元人民币，实现了目标募集金额的2倍超额认购。该案最终以总金额26.25亿元人民币成功落地。

2022年12月，我行协同友行为远东国际融资租赁有限公司成约了一笔可持续发展挂钩银团。该交易为该公司在境内的首笔可持续发展挂钩贷款。初始阶段该案已成功从9家银行募集到了13.3亿元人民币，超过了最初10亿元人民币的目标。案件总规模有望在后续绿鞋阶段进一步扩大。热烈的市场反响也体现出金融机构对ESG题材的大力支持。

中国ESG前沿奖>>>

2022年7月，中国金融前沿论坛CFAF（China Financial Advancement Forum）授予我行中国ESG前沿奖之年度银行奖（China ESG Frontiers Awards）。该奖项基于公开信息，对为ESG做出卓越贡献的发行人、证券公司、商业银行、投资人、律师事务所以及审计公司进行评选。我行是获得表彰的第一家外资银行。

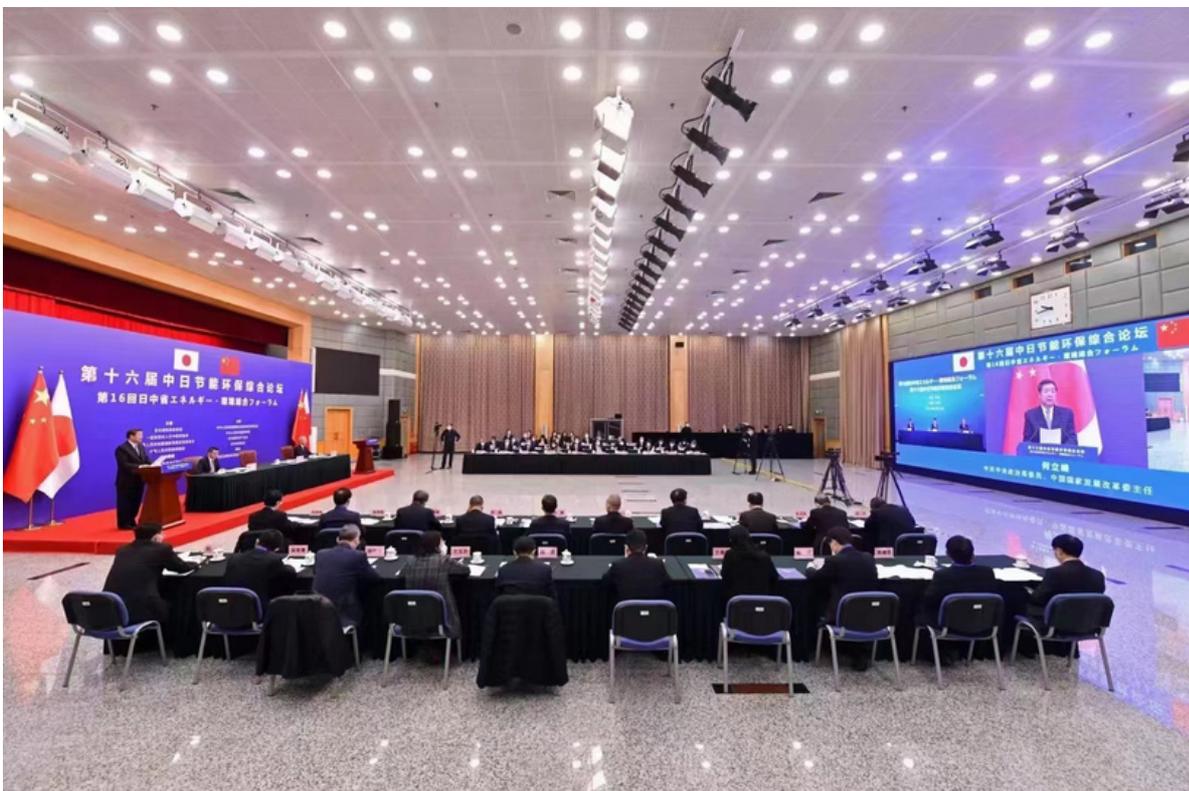


与绿盟签订MOU >>>

2022年12月8日，我行与“国家级经济技术开发区绿色发展联盟”（以下简称“绿盟”）在北京签订战略合作协议。此后，在2023年2月11日举办的第十六届中日节能环保综合论坛上，我行在东京会场对外发表了与绿盟签署MOU事宜。

绿盟是在商务部外资司指导下，以助力产业绿色转型为使命的专业平台机构。2022年适逢中日邦交正常化50周年庆典，签约当日，日本驻我国大使馆、日本金融厅等领导也莅临签约现场，并对我行与绿盟的此次合作高度赞赏。

该合作协议系日资大型商业银行首次与国内知名双碳机构战略合作的重要尝试，受到包括日本国内知名跨国企业以及主流媒体在内广泛关注。我行希望可借助绿盟在国内广泛的国家级开发区渠道和资源，搭建外资企业与各国家级开发区之间交流的桥梁，助力包括日资企业在内的广大外资企业扩大在华投资，为帮助外资企业更好地融入我国新时期绿色经济健康循环发展创造有利条件；帮助外资企业在中国实现集团碳中和战略的同时，助力中国引入更多国际先进的降碳节能技术以及专业服务，早日达成双碳目标。



9

环保活动

我行积极开展各种各样的环保活动，努力使每位员工都能提高对碳中和的认识、培养环保意识 and 理念，从而主动投身到环保活动中。自2021年4月起，我行每年2次开展名为“Going Green”的环境保护活动。每次一个月，全员参加



Going Green活动成果 >>

2022年9月举办了第三次“Going Green”活动。活动月期间集中举办多种多样的环保活动，主要是节电和捐献旧衣物，还有绿色出行、节约用纸和跳蚤市场等。



节电作为重要活动之一，活动月共节电3万9639度，同比下降14%。节电比例最高的武汉分行、深圳分行和天津分行，得到行长表彰。有效的节电措施包括合理调高机房温度和导入LED照明等。



飞蚂蚁回收衣物是另一个重点。共回收4015公斤，减少二氧化碳排放约21.48吨，相当于1500棵杉树一年的吸收量。



飞蚂蚁是旧衣物综合回收处理平台，可以通过微信和支付宝的小程序参与回收。所回收衣物由飞蚂蚁进行再资源化或捐赠。



Going Green活动集锦 >>>

全行上下都在为环境保护做出各种努力

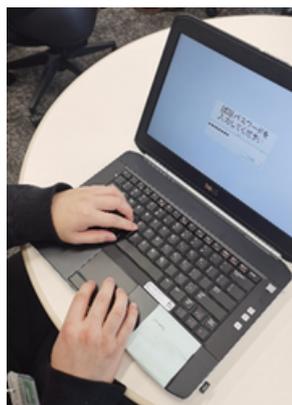
1 绿色出行

鼓励员工减少上下班时私家车和出租车的使用频率，倡导大家使用公共交通工具或自行车。减少乘坐电梯，尽量使用楼梯。



2 绿色办公

上海地区将每周三定为早归日，号召员工避免加班。根据WFH电脑的特点，对废弃PC87台进行改装，及时满足WFH需求并避免大量电子垃圾。对早归日进行严谨而活泼的管理。



环保活动

3 绿色生活

为了减少外卖的下单频度，降低环境污染，倡导行员自己做饭、携带便当出勤。为此，为员工提供可重复使用的环保袋或专属筷子；举办厨艺大比拼活动。



4 绿色学习

将教辅等闲置书籍流转给其他行员。将闲置办公用品捐献给学校。这家学校是我行持续10年间开展关爱特殊群体、献爱心活动的帮扶对象学校。通过本次捐赠为学生创造更舒适的学习环境。



绿色办公制度 >>

2022年，为普及员工对于碳中和的认知，增强大家的环保意识与理念。2022年，我行陆续开展系列措施与行动：

定期发布【碳中和】情宣小报，多维度讲述工作、生活中的碳中和故事。

定期公示部门复印纸使用量，并罗列出用纸量较高的业务类型，针对性进行业务流改善。

导入远程会议系统，不仅提高了沟通效率，从根本上减少了商务出行的必要性，为低碳工作生活添上一抹亮绿。

积极推行居家办公模式，在增加员工办公场所灵活性的同时，还可减少通勤人次的碳足迹、及办公室的日常能耗。报告期间，WFH（Work From Home）项目已经启动。

制定了《绿色办公手册》，包含节能、节纸、节水、绿色交通、减废、公益活动、碳排放相关数据统计等内容，希望借助制度化管理，多维度推动全体行员节能环保意识，早日实现净零碳排放目标。



三菱日联银行（中国）有限公司
上海市浦东新区海阳西路399号 前滩时代广场16楼
编辑 企划部

