## 経済情報

## 実質 GDP は 3 四半期連続のプラス成長 (2009 年 10-12 月期 GDP1 次速報値について)

## 1. 外需の牽引による景気回復が継続

2009年10-12月期の実質 GDP 成長率は前期比1.1%(前期比年率4.6%)と、市場の事前予想(Bloomberg 中央値:前期比0.9%)を大きく上回り、3四半期連続のプラス成長となった(第1表)。なお、7-9月期は同0.3%から同0.0%(前期比年率0.03%)に下方改定された。

第1表:GDP速報値の概要

(前期比、%)

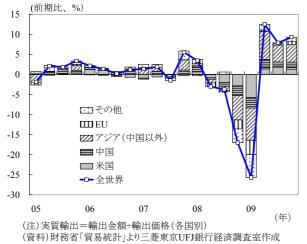
						(削期比、%)
	2009年					
	1~3月	4~6月	7~9月	10~12月		
					(寄与度)	(前期比年率)
名目GDP	<b>▲</b> 3.4	<b>▲</b> 0.1	<b>▲</b> 0.5	0.2	***	0.9
実質GDP	<b>▲</b> 3.2	1.3	0.0	1.1	***	4.6
国内民需	<b>▲</b> 3.7	<b>▲</b> 1.0	▲ 0.4	0.7	(0.5)	2.7
個人消費	<b>▲</b> 1.3	1.1	0.6	0.7	(0.4)	2.7
住宅投資	<b>▲</b> 6.5	<b>▲</b> 9.4	<b>▲</b> 7.8	▲ 3.4	(▲0.1)	<b>▲</b> 12.8
民間企業設備	▲ 8.7	<b>▲</b> 4.2	▲ 2.5	1.0	(0.1)	4.0
民間在庫	(▲0.6)	(▲0.6)	(▲0.1)	***	(0.1)	***
政府支出	1.2	1.4	▲ 0.2	0.4	(0.1)	1.4
公共投資	3.6	6.4	<b>▲</b> 1.6	<b>▲</b> 1.6	(▲0.1)	<b>▲</b> 6.4
外需	(▲0.6)	(1.8)	(0.3)	***	(0.5)	***
輸出	▲ 23.8	9.2	8.4	5.0	(0.7)	21.7
輸入	<b>▲</b> 17.6	▲ 3.9	5.4	1.3	(▲0.2)	5.3
実質雇用者報酬(前年比)	<b>▲</b> 1.5	▲ 2.7	▲ 0.6	<b>▲</b> 1.5	***	***
GDPデフレーター(前年比)	0.3	<b>▲</b> 0.6	<b>▲</b> 0.6	<b>▲</b> 3.0	***	***

(注)()内は国内総生産に対する寄与度。

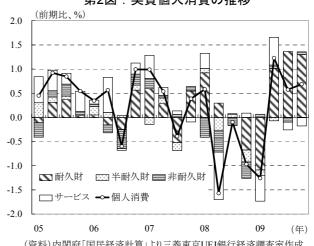
成長率の最大の押し上げ要因となったのは、純輸出(輸出-輸入)で、寄与 度ベースで前期比+0.5%ポイントとなった。中国等のアジア向け輸出が高い伸び を維持したことに加え、EU向けやその他地域(中南米、中東欧等)向け輸出の 伸びの高まりが輸出全体を押し上げた(第1図)。

また個人消費も前期比+0.7%と前期(同+0.6%)を上回る伸びとなった(第2 図)。エコカー補助金や省エネ家電のエコポイント制度等の政策効果を背景に、 耐久財消費が高い伸びを維持したことが寄与した。

第1図:地域別にみた実質輸出の推移



第2図:実質個人消費の推移



(資料)内閣府「国民経済計算」より三菱東京UFJ銀行経済調査室作成

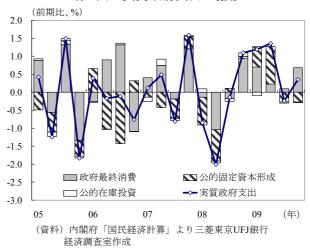
設備投資は前期比+1.0%と小幅ながら7四半期振りに増加に転じた。機械受注 にも底入れの動きがみられ、設備投資が緩やかにではあるが回復に転じ始めた 可能性が示唆されている(第3図)。ただし、1次速報段階の設備投資は、供給 側のデータ(資本財出荷等)のみに基づいて推計されているが、2次速報で需要 側のデータ(法人企業統計)が加わることにより大きく改定される可能性があ ることに留意する必要がある。

政府支出は、政府消費の伸びの高まりによって前期比+0.4%と2四半期振りの プラスとなったが、公的資本形成(公共投資)は2四半期連続で減少しており、 経済対策効果に息切れがみられる(第4図)

第3図:設備投資と機械受注の推移



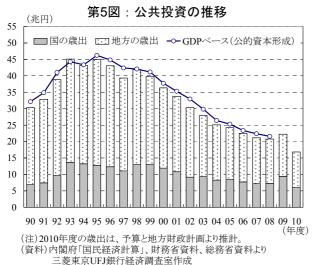
第4図:実質政府支出の推移



## 2. 先行きも輸出を牽引役に景気持ち直しが続くが、経済対策効果は逓減へ

先行きも輸出が回復基調を辿ることを追い風に、景気の持ち直しが続こう。 米国で追加景気対策が行われるほか、アジアでも内需の回復が見込まれるなど、 海外景気の底堅い推移が期待されるためである。

一方、国内については経済対策効果が徐々に剥落していくことが予想される。 2010年度の国と地方の公共投資関連予算は、前年度(補正予算後)から約5兆 円減少する見込みであり、成長率の下押し要因となる可能性が大きい(第5図)。 また足元、自動車販売に頭打ちの動きがみられるように、エコカー補助金やエコポイント制度等の消費喚起策の効果も縮小していこう(第6図)。



第6図:国内乗用車販売台数の推移 (前期比、%) (万台) 45 20 40 15 35 10 30 25 20 0 15 -5 10 -10 5 ■前期比 -□- 台数(右目盛) -15 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 (年)

(注) 当室にて季節調整。10年1-3月期の前期比は、1月の台数を 09年10-12月期の平均台数と比較。

(資料) 日本自動車販売協会連合会「新車販売台数状況」より 三菱東京UFJ銀行経済調査室作成

もっとも、これらの消費喚起策は当初、今年 3 月末での終了が予定されていたが、2009 年度 2 次補正予算で、エコカー補助金は 9 月末まで、エコポイント制度は 12 月末まで延長されることとなった。延長前は 4 月に大幅な反動減が発生し景気を一時的に大きく下押しする可能性があったが、延長により反動減の発生時期が分散したことは景気の安定感を高める方向に作用しよう。

設備投資については、判断に慎重を期す上では 2 次速報を待つ必要があるものの、方向としては下げ止まりに向かってきており、先行き小幅ながらも増加基調を維持する公算が大きい。上場企業の 10-12 月期の決算が 3 四半期連続の増益となるなど、企業収益の改善が続いているほか、設備の過剰感も依然高水準ではあるが、限界的には後退に転じているためである (次貢第7図)。また、雇用・所得環境は当面厳しい状態が続くと予想されるものの、足元で雇用・賃金

の減少に歯止めが掛かってきており、先行き改善傾向を辿るとみる。

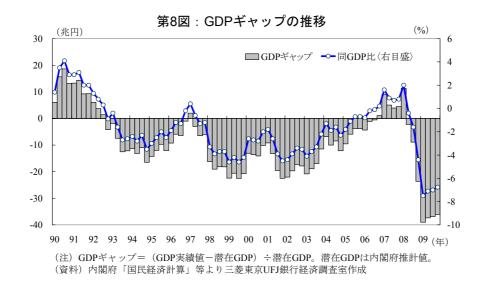


第7図:設備投資と設備判断DIの推移

景気は昨年の春先以降、輸出の増加と政府の経済対策効果を牽引役に持ち直してきたが、今後は経済対策効果が剥落することにより、持ち直しペースが緩やかになる公算が大きい。もっとも、海外景気の拡大を追い風に輸出の増加が持続することや、設備投資の下げ止まり、雇用・所得環境の悪化に歯止めが掛かることなどにより、一頃懸念されていた二番底リスクは後退したとみる。

ただし、引き続き潜在的な景気下振れリスクには引き続き警戒が必要である。 とくに為替については、南欧のソブリンリスクの高まりを背景に円高に振れや すい状況にあるだけに注意が必要である。仮に1ドル=85円を割り込んだ場合に は、企業収益悪化や株安、マインドの落ち込みなどを通じて、実質 GDP が 1% 下振れる虞れがあり、二番底に陥ることも否定できない(2009年11月27日発 表の経済情報「No.33: 急速な円高進行で高まる景気二番底リスク」参照)。

また、今回の GDP が日銀の金融政策に与える影響は限定的とみる。3 四半期連続のプラス成長となったものの、需給バランスは引き続き大幅な供給超過(デフレギャップ)状態にあり(次貢第8図)、物価の下落傾向も継続しているためである。日銀は当面、政策金利(無担保コール翌日物)を現在の0.10%に据え置き、また12月から導入した新型オペ(固定金利方式共担オペ)等による潤沢な資金供給を継続しよう。



◇当室では、本日の GDP 統計を踏まえ、「内外経済の見通し」を 2 月 22 日 (月) に公表する
予定です。

以 上

(H22.2.15 髙山 真 shin\_takayama@mufg.jp)

発行:株式会社 三菱東京 UFJ 銀行 経済調査室 〒100-8388 東京都千代田区丸の内 2-7-1